

2017モータースポーツファン感謝デー 鈴鹿8耐歴代優勝車両5台の走行 鈴木亜久里 vs 土屋圭市 禁断のGT300バトル SUPER GT・GT300クラス 走行車両の一部が決定

2017年3月4日(土)・5日(日)に鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)にて開催する「2017モータースポーツファン感謝デー」に、鈴鹿8時間耐久ロードレース優勝マシン5台のデモ走行、「鈴木亜久里 vs 土屋圭市 禁断のGT300バトル」、SUPER GTに参戦するGT300クラスの走行車両の一部が決定しましたので、ご案内いたします。

鈴鹿8時間耐久ロードレース優勝マシンデモ走行

3月4日(土)・5日(日)開催 ※開催時間・その他走行車両は決定次第ご案内します



Honda RVF/RC45
1995年/チーム・HRC

Force V4ことHondaV4エンジンの集大成とも言えるRVF/RC45は、アロン・スライトと岡田忠之のペアで、史上最多周回数の212周で優勝。鈴鹿8耐連覇を決める。スライトは史上初の鈴鹿8耐3連覇、岡田はこの優勝を機に1996年からWGPの500ccクラスに昇格。世界への扉を開くレースとなった。



Honda RVF/RC45
1997年/ホリプロ ホンダ with H・A・R・T

“スプライト クール”鈴鹿8耐として開催されたこの年、台風接近による雨で、気温も30℃に届かない8耐となった。そのなかで伊藤真一と宇川徹が優勝。台風が直撃して6時間レースになった1982年以来の日本人ペアの優勝だった。



Honda RVF/RC45
1999年/ラッキーストライク・ホンダ

Honda RVF/RC45の8耐ラストイヤー、その花道を飾る立役者となったのは岡田忠之とアレックス・バロスのWGPコンビだった。Honda RVF/RC45は、94年以降の8耐出場で6戦5勝と、圧倒的な強さを誇った。



Honda VTR1000SPW
2000年/チーム・キャビン・ホンダ

Hondaが新たなマシンとしてリリースしたのが、V型2気筒1000ccエンジンを搭載したVTR1000SPで、そのワークス仕様がVTR1000SPW。宇川徹、加藤大治郎ペアが優勝し、宇川は日本人初の3勝目、Hondaは4連覇を達成した。



Honda CBR1000RRW
2004年/セブンスター・ホンダ

Hondaは20年続いたV型エンジンから、直列4気筒エンジンを搭載したCBR1000RRWをリリース。デビューイヤーにして宇川徹と井筒仁康ペアが鈴鹿8耐の優勝へと導き、Hondaは前人未達の8連覇を達成した。

※イベント内容・走行車両は変更となる場合がございます

株式会社モビリティランド

東京オフィス 〒107-0062 東京都港区南青山1-15-9 第45興和ビル9F TEL(03)5770-6430 FAX(03)5770-6435 E-mail media@mobilityland.co.jp
鈴鹿サーキット 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992 TEL(059)378-1111 FAX(059)378-4568 URL http://www.suzukacircuit.jp/

「初対決」鈴木亜久里 vs 土屋圭市 禁断のGT300バトル 3月4日(土)・5日(日)開催 ※開催時間は決定次第ご案内します

AUTOBACS RACING TEAM AGURI 代表/監督である鈴木亜久里氏がARTA CR-Z GT(2015年)を、同チームのエグゼクティブ・アドバイザー土屋圭市氏がARTA BMW M6 GT3(2017年)をドライブし対決が決定。激戦必至のレースは必見です。



ARTA CR-Z GT(2015年)



ARTA BMW M6 GT3(2017年)

SUPER GT GT300クラス 走行車両

3月4日(土)・5日(日)開催 ※開催時間・その他走行車両は決定次第ご案内します



シンティアム・アップル・ロータス

2017年/Cars Tokai Dream28

GT300マザーシャシーを採用し製作されたマシン。2016年第6戦SUZUKA1000kmにおいて、第3ドライバーで出場した牧野任祐が予選1回目でコースレコードを更新する走りをみせた。



グッドスマイル 初音ミク AMG

2017年/GOODSMILE RACING & TeamUKYO

谷口信輝と片岡龍也をドライバーとして2017年シーズンGT300クラスに参戦するマシン。2016年シーズンは、開幕戦の岡山国際サーキットで2位表彰台、第8戦ツインリンクもてぎで3位表彰台を獲得した。



マネパ ランボルギーニ GT3

2017年/JLOC

JLOCが、2016年に投入したランボルギーニ・ウラカンをベースとしたGT3車両。2016年は織戸学と平峰一貴がドライブし、シリーズ後半戦は着実に入賞を重ねた。2017年SUPER GTシリーズGT300クラスに参戦するマシンで、上位進出に期待がかかる。

※イベント内容・走行車両は変更となる場合がございます

2017モータースポーツファン感謝デー 2017年3月4日(土)・5日(日)開催
無料で入場できる特別ご招待券は下記URLよりダウンロードいただけます
http://www.suzukacircuit.jp/msfan_s/

鈴鹿サーキットは、場内施設の点検・整備のため1月23日(月)～2月3日(金)の期間を休業とさせていただきます

株式会社 モビリティランド

東京オフィス 〒107-0062 東京都港区南青山1-15-9 第45興和ビル9F TEL(03)5770-6430 FAX(03)5770-6435 E-mail media@mobilityland.co.jp

鈴鹿サーキット 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

TEL(059)378-1111 FAX(059)378-4568 URL <http://www.suzukacircuit.jp/>