

## 2016 AUTOBACS SUPER GT Round 6 第45回 インターナショナル SUZUKA 1000km

2016 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS  
45TH INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM

8.27<sup>予選</sup> [土] 28<sup>決勝</sup> [日]

### 最新イベント情報

## 「トヨタGT伝統の系譜」

1994年にスタートしたJGTC(全日本GT選手権)は2005年、SUPER GTシリーズと名称を変え、車両規定も変えながら、国内外の主要メーカーが覇を競うトップカテゴリーとして隆盛を極めました。初年度からこの戦いにスープラで参戦してきたTOYOTAは1997年にドライバー、チームのダブルチャンピオンに輝いたのを皮切りに、2005年までの間にドライバー4回、チーム2回のチャンピオンを獲得。2006年にデビューしたLEXUS SC430ではデビューイヤーにダブルチャンピオンを獲得し、これまでにドライバー3回、チーム4回のチャンピオンを獲得するなど、数多くのドラマチックな戦いととも輝かしい記録を残してきました。

またTOYOTAは1985年からル・マン24時間レースに参戦するなど世界にも挑戦。1992年にはTS010でSWC(世界スポーツカー選手権)にも参戦を開始。1999年のル・マン24時間ではTS020で参戦した片山右京/鈴木利男/土屋圭市組がアクシデントを乗り越えて総合2位に食い込む活躍をみせました。

そのTOYOTAの歴史を彩ったマシンをGPスクエアに展示。さらには懐かしのエンジン音を轟かせてのデモランを行います。

### 展示・デモラン車両



#### ■ESSO Ultraflo スープラ (JGTC)

1995年からJGTCに参戦開始したトヨタ・スープラは1997年、ミハエル・クルム/ペドロ・デ・ラ・ロサ組が、2001年立川祐路/竹内浩典組がチャンピオンを獲得。翌2002年もスープラの強さは変わらず脇阪寿一/飯田章組がNSXとの激戦を制してチャンピオンを獲得した。

参加イベント: GPスクエアでの展示および前夜祭でのデモラン



#### ■TS010

1985年からル・マン24時間レースに参戦を開始したTOYOTAは、規定変更に伴い1992年からV型10気筒3500cc自然吸気エンジンのTS010を投入し、SWC(世界スポーツカー選手権シリーズ)に参戦。その開幕戦でいきなり優勝(ジェフ・リース/小河等)を飾った。

参加イベント: GPスクエアでの展示および前夜祭でのデモラン



#### ■TS020

1998年のル・マン24時間レース参戦に向けて開発されたのがTS020。翌1999年は片山右京/鈴木利男/土屋圭市組が激しいトップ争いを展開。終盤アクシデントに見舞われながらも片山右京が粘り強い走りを見せ総合2位。3人は誇らしげに表彰台に登った。

参加イベント: GPスクエアでの展示

## 「トヨタGT伝統の系譜」マシン展示

8月27日(土)・28日(日)の両日、グランドスタンド手前のイベント広場「GPスクエア」の特設会場にて、マシン展示を行います。

■日程: 8月27日(土)・28日(日)

■場所: GPスクエア特設会場

■車両: TS010

TS020

ESSO Ultraflo スーブラ

## 「トヨタGT伝統の系譜」デモラン

午後6時30分から行われる前夜祭イベントにおいて、鈴鹿サーキット東コースを当時のままのエンジン音を響かせて疾走します。

■日時: 8月27日(土) 18:30～

■場所: 国際レーシングコース 東コース

■車両: TS010

ESSO Ultraflo スーブラ

■ゲストドライバー: 未定

### 6月18日(土)チケット販売開始!

2016 AUTOBACS SUPER GT Round 6 第45回 インターナショナル SUZUKA 1000kmの観戦チケットの詳細は、鈴鹿サーキット公式ホームページをご覧ください。

[http://www.suzukacircuit.jp/supergt\\_s/](http://www.suzukacircuit.jp/supergt_s/)

#### チケット販売スケジュール

■6月18日(土) 窓口販売スタート

■6月19日(日) Web、電話、コンビニ販売スタート