

## 2015 FIA F1世界選手権シリーズ第14戦 日本グランプリレース メディアインフォメーション Vol.7

### 鈴鹿サーキット初となる西エリアチケットを7月12日(日)に発売 レジェンドの登場や「東急ハンズ」とのコラボなど F1ウィークイベントも続々決定！

鈴鹿サーキットは7月12日(日)より、F1日本グランプリ「西エリアチケット」の発売を開始いたします。鈴鹿サーキットでのF1開催28回目にして初めてとなる、西コースのほぼ全域で観戦いただけるエリアチケットで、大人9,000円、U23(中学生を除く15歳～23歳)は6,000円、子ども(3歳～中学生)は3,000円でお求めいただけます。

またF1フリー走行日の前日、9月24日(木)よりスタートするF1ウィークのイベントも一部決定いたしました。昨年に引き続き「東急ハンズ」とのコラボイベントなど、F1ファンはもちろん、お子様も一緒になって楽しめるイベントが盛りだくさんです。



西エリアでは勝負どころのひとつとなるスプーンカーブを一望できます



トークショーに出演する  
デビッド・クルサード氏



様々なイベントに登場する  
ゲルハルト・ベルガー氏(中央)



ゲルハルト・ベルガー氏がデモラン  
するマクラーレン・ホンダMP4/6



9月24日(木)に開催される  
東コースウォーク



東急ハンズとのコラボレーションで  
実施するフォーミュラカーキャップ作り



9月24日(木)に開催される  
ドライバーサイン会

※写真はイメージです

### MENU

■鈴鹿サーキット初となる西エリアチケットを7月12日(日)に発売	P.2
■西エリアのご紹介	P.3
■F1ウィークイベント情報	P.5

## 鈴鹿サーキット初となる西エリアチケットを7月12日(日)に発売

今年新設した「西エリアチケット」では、西コースの指定席(I席・J席)を除く各エリアで、観戦ポイントを自由に選択しながらお楽しみいただけます。また新たに15歳～23歳(中学在学学生を除く)の方にご利用いただける「西エリアU23チケット」を設定いたしました。

### ■西エリアチケット(3日通し) ※数量限定販売

大人	U23 (中学生を除く15歳～23歳)	子ども (3歳～中学生)
9,000円	6,000円	3,000円

※西エリアチケットは数量限定販売です。

※西エリアチケットにはレースエリアへの入場料および指定のエリア(G/L/M/N/O)入場料が含まれております。

※西エリアチケットをお持ちのお客様は、9月24日(木)から28日(月)までご入場いただけます。

※西エリアには個別席は用意されていません。

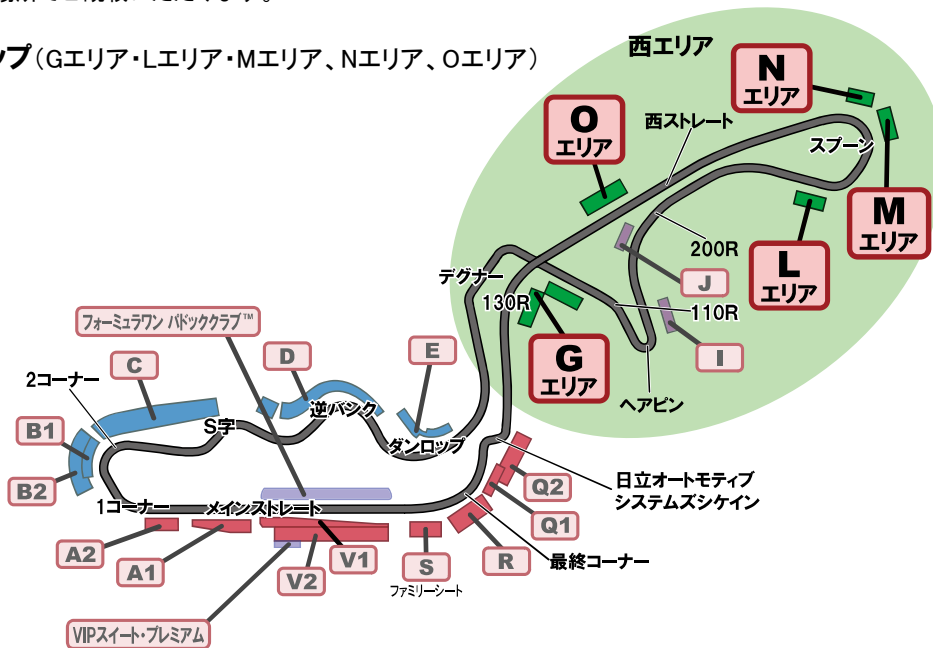
※西エリアチケットでエクストラ・ビューの入場が可能です。

※西エリアチケットには9月24日(木)から9月28日(月)まで有効なモトピアパスポートが付帯されております。

※西エリアU23チケットは入場時に年齢を確認できる証明の提示を求める場合があります。

※9月26日(土)・27日(日)は、西エリアチケットでは東コースエリアで観戦できる場所はありません。指定席の後ろや、通路などにも混雑防止のために幕を設置しますのでご了承ください。9月24日(木)・25日(金)は、東コースV1、V2、カメラマンエリア以外の場所でご観戦いただけます。

### ■西エリアマップ(Gエリア・Lエリア・Mエリア、Nエリア、Oエリア)



## 5日間ゆうえんち「モトピア」のりもの乗り放題!

西エリアチケット(3日通し)で開催前日の9月24日(木)およびファンミーティングが開催される28日(月)も入場可能です。さらに、大人、高校・大学生、子ども、すべての前売り3日通し観戦券でゆうえんち「モトピア」のりものが乗り放題です。

※一部のりものを除きます。

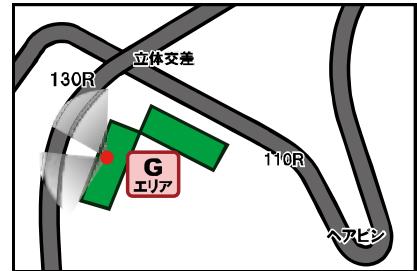
※混雑時はのりものご利用制限を行う場合があります。

**西エリアのご紹介**

**Gエリア(130R側)**

～世界屈指の高速コーナー130Rを堪能できる！～

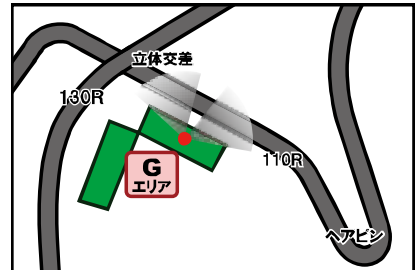
西ストレートで最高速まで加速したマシンがほぼその速度を保ったままで飛び込む世界屈指の高速コーナー130Rの入口から出口までを見渡せます。右側の視界に飛び込んだマシンが一気に目の前を通り過ぎ視界の左に駆け抜けていく姿は圧巻です。



**Gエリア(立体交差側)**

～世界唯一、立体交差をくぐるF1マシンは必見！～

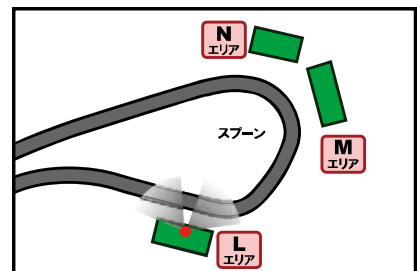
立体交差したから、ヘアピン手前の100Rまで見渡せます。立体交差に近い位置からは西ストレートを駆け抜けて130Rに飛び込むマシンを見ることもできます。



**Lエリア(スプーンカーブ)**

～目の前で繰り広げられるオーバーテイク！～

フル加速して200Rを走り抜けたマシンが左から視界に飛び込むと、スプーンカーブ1つ目に向かってブレーキング、そこから絶妙なアクセルコントロールでスプーンカーブ2つ目に向かうマシンが見られます。信じられない速度でのコーナーリングを目の前で見られるとともに、オーバーテイクに繋がる激しい攻防を目撃できるポイントでもあります。

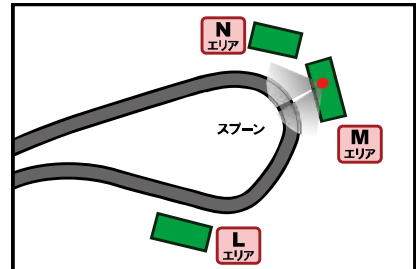




## Mエリア(スプーンカーブ)

～F1ドライバーのテクニックに、手に汗握るコーナー！～

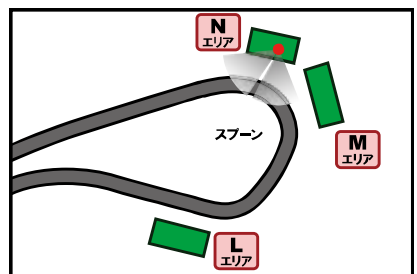
200Rを全開で駆け抜け、スプーンカーブに向かったのブレーキング、そして絶妙なアクセルコントロールでスプーンカーブ2つ目に向かい、西ストレートに向けて立ち上がっていくマシンが見られます。西ストレートで仕掛けるために、ラインを変えてスプーン2個目を立ち上がるマシン、それを阻止するためにコース幅をいっぱいを使ってギリギリの立ち上がりみせるマシンなど、手に汗握る2台の攻防が見られます。



## Nエリア(スプーンカーブ)

～鈴鹿名物スプーンカーブを一望できる！～

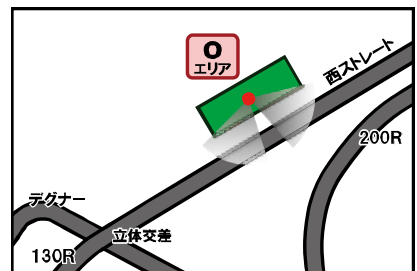
200Rからスプーンカーブ1つ目への飛び込み、2つ目からコース幅いっぱいを使っての加速、そして最高速に達する西ストレートの途中までを見渡せます。走りの違いが顕著に表れる場所でもあり、レース終盤にはここでドラマが繰り広げられることもあります。



## Oエリア(西ストレート)

～F1マシンならではのスピードを体感できる！～

スプーンカーブを立ち上がりマシンは最高速までフル加速。目の前を時速300km以上で駆け抜け、130Rに飛び込んでいくマシンを見られます。2台のマシンがハイスピードでテール・トゥ・ノーズ、サイド・バイ・サイドで駆け抜けるシーンが見られるかもしれません。見晴らしの良い高台に位置し、場所によってはスプーンカーブの入口やデグナーカーブが見られるポイントもあります。



## F1ウィーク イベント情報

### Honda & セナを知る男、ゲルハルト・ベルガー氏が来場！ トークショー、デモランなどのイベントに参加決定！

1987年、鈴鹿F1日本グランプリ第1回大会でフェラーリに約2年ぶりの優勝をもたらしたゲルハルト・ベルガー氏。1991年の日本グランプリでもマクラーレンで優勝。またマクラーレン・ホンダの黄金時代をアイルトン・セナとともに歩み、Hondaを、そしてセナをよく知る人物としても有名な存在です。

このベルガー氏が来日します。2012年にも来日の予定がありましたが、お子様の誕生と重なり止むなくキャンセルとなりました。しかし今回、マクラーレン・ホンダの復活という絶妙のタイミングで鈴鹿サーキットに来場いただけることになりました。これまでにないマクラーレン、Honda、そしてセナとのエピソードを聞かせることでしょう。



1991年F1日本グランプリで優勝した  
ゲルハルト・ベルガー（中央）。  
左は2位のアイルトン・セナ（マクラーレン・ホンダ）、  
右は3位のリカルド・パトラーゼ（ウィリアムズ）



1991年、マクラーレン・ホンダ MP4/6で  
F1日本グランプリを走るゲルハルト・ベルガー

### ■ベルガー氏出演予定イベント

日程	イベント	場所	内容など
9月25日（金）	F1ステージトーク	GPスクエア F1ステージ	1987年日本GPエピソードなど
	フェラーリF187 デモラン	国際レーシングコース	フェラーリF187(1987年優勝マシン)
9月26日（土）	前夜祭トーク	グランドスタンド前	マクラーレン・ホンダ時代のエピソード 今年のマクラーレン・ホンダについて
	パドッククラブ スペシャルゲスト出演	パドッククラブ	トークショー、撮影会、サイン会
	F1ステージトーク	GPスクエア F1ステージ	マクラーレン時代のエピソードなど
	マクラーレン・ホンダ MP4/6 デモラン	国際レーシングコース	マクラーレン・ホンダMP4/6(1991年優勝マシン)
	サイン会	GPスクエア F1ステージ	24日（木）に来場いただいた方の中から抽選で 30名様。26日（土）に来場いただいた方の中 から抽選で20名様。計50名様
9月27日（日）	F1ステージトーク	GPスクエア F1ステージ	決勝レースの見どころなど
	VIPスイート・プレミアム スペシャルゲスト出演	VIPスイート	トークショー、撮影会、サイン会
	マクラーレン・ホンダ MP4/6 デモラン	国際レーシングコース	マクラーレン・ホンダMP4/6(1991年優勝マシン)

※イベントの内容は変更・中止になる場合がございます。あらかじめご了承ください。

## 元F1ドライバー デビッド・クルサード氏&アンソニー・デビッドソン氏トークショー

ウィリアムズ、マクラーレン、レッドブルのトップチームで活躍した元F1ドライバーでありながら、現在F1番組の解説者として活躍しているデビッド・クルサード氏、そしてHonda F1のテストドライバー、スーパーアグリのレギュラードライバーを務めた元F1ドライバーで、現在は現役WEC(世界耐久選手権)ドライバーを務めながらF1テレビ解説としても活躍しているアンソニー・デビッドソン選手がトークショーに登場します。



### デビッド・クルサード氏

1994年にウィリアムズからF1デビュー、1996年にマクラーレンに移籍し9年間、マクラーレンの顔として活躍した。2005年には新チームレッドブルに移籍。2006年第7戦モナコGPでチーム初の3位表彰台を記録し、2009年を最後にF1を引退したが、その後もアドバイザーやテストドライバーとしてチームに参加し、一気にトップチームへと駆け上がったレッドブルを支えた。現在はF1テレビ解説者としても活躍している。



### アンソニー・デビッドソン選手

2002年にB・A・R ホンダのテストドライバーに就任。この年の第13戦でミナルディーからスポットの形でF1デビューを果たした。2006年のオールHonda F1チームでも引き続きテストドライバーを務め、2007年には晴れてスーパーアグリレギュラードライバーに昇格。佐藤琢磨とともに2008年のチーム撤退まで在籍した。現在はWEC(世界耐久選手権)ドライバーを務めるとともに、F1テレビ解説者としても活躍している。

## ファミリーイベント

### 「できた！が、いっぱい。コチラレーシングのF1ピット～もっと応援したくなる～」

レーシングシアター前広場にて、お子さまにF1やモータースポーツの魅力を体感して、学んでいただける参加型イベントを実施いたします。

#### ■東急ハンズタイアップ

##### 「フォーミュラマシンキャップ作り教室」

フォーミュラマシンをかたどったキャップに、好きなチームや思い思いのカラーリングを施し、自分だけのオリジナル応援キャップを作ることができます。

参加人数：限定350名

参加料金：1,000円



2014年のフォーミュラマシンキャップ作り教室の様子

#### ■フラッグマントで応援しよう！

無地のヘルメットが描かれた大きなマントをキャンパスに見立て、応援するドライバーのヘルメットデザインや好きな色にペイント。身にまとい応援いただけるオリジナルマントを製作できます。

参加人数：限定500名

参加料金：1,000円



フラッグマント(イメージ)

※イベントの内容は変更・中止になる場合がございます。あらかじめご了承ください。

株式会社 モビリティランド 鈴鹿サーキット

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992 TEL(059)378-1111 FAX(059)378-4568 URL <http://www.suzukacircuit.jp/>



## レジェンドF1デモラン<今年は9月25日(金)~27日(日)3日間毎日開催!> ~記憶に残るレジェンドF1マシンが当時と変わらぬ雄姿を見せる~

今年のF1日本グランプリでは、25日(金)~27日(日)の3日間、毎日レジェンドF1マシンのデモランを開催いたします。デモランが予定されているマシンは、1987年、鈴鹿初のF1日本グランプリで優勝したフェラーリF187、1991年にドライバーズ(アイルトン・セナ)とコンストラクターズの両チャンピオンを獲得したマクラーレン・ホンダMP4/6、1986年にHondaエンジンに初のコンストラクターズチャンピオンをもたらしたウィリアムズ・ホンダFW11、F1で初めてハイノーズを採用したティレル019。なおフェラーリF187およびマクラーレン・ホンダMP4/6は当時のドライバー、ゲルハルト・ベルガー氏がドライブします。



フェラーリF187(1991年)



マクラーレン・ホンダMP4/6  
(1991年)



ウィリアムズ・ホンダFW11  
(1986年)



ティレル019(1990年)

## 木曜日イベント ピットウォーク、東コースウォーク、ドライバーサイン会 ~F1ファンにはたまらないイベントが満載!~

F1日本グランプリ観戦チケットをお持ちの方ならどなたでも参加できるピットウォーク&東コースウォーク、さらには抽選で選ばれた方が参加できるドライバーサイン会を9月24日(木)に開催いたします。なお3日通し観戦券をお持ちの方は無料でご入場いただけます。



ピットウォーク



東コースウォーク



ドライバーサイン会

※いずれも2014年の様子

## F1前夜祭

### ~ファン必見!ベルガー氏によるスペシャルトークショー!~

今年も大好評のF1日本グランプリ前夜祭を、予選日の9月26日(土)に開催いたします。前夜祭にはスペシャルゲストのゲルハルト・ベルガー氏が登場。1990年代のマクラーレン・ホンダ時代のエピソード、そして新たに今年スタートしたマクラーレン・ホンダへの期待など、ファン必見のここできしか聞けない話題満載のトークショーを開催します。



ゲルハルト・ベルガー氏



2014年の前夜祭の様子

※イベントの内容は変更・中止になる場合がございます。あらかじめご了承ください。

## F1観戦チケット、好評発売中！

一般全指定席、駐車場セット券、チーム・メーカー・ドライバー応援席、レディースシート、カメラマンエリアチケット、ファミリーシート、アウトレットシート、フォーミュラワンパドッククラブ™、VIPスイート・プレミアムを好評販売中。詳細は鈴鹿サーキットホームページをご覧ください。

## F1グランプリ キャンプサイト(フリーサイト) 好評予約受付中！

現在、フリーサイトに若干の空きがございます。鈴鹿サーキット敷地内でキャンプして、快適にご観戦いただけるキャンプサイトを是非ご利用ください。

## 金曜日観戦券、7月12日(日)より発売！

V1・V2席、カメラマンエリア、VIPスイート、パドッククラブ™を除く全てのエリアが自由席となる9月25日(金)だけ観戦いただけるチケットです。土曜日・日曜日に都合でご来場いただけないお客様にも、F1の走行をお手頃な価格でご観戦いただけます。

	大人	大学生・高校生	中学生	小学生	3歳～未就学児
7月12日(日)発売 前売り券	4,200円	3,100円	1,700円	—	—
9月25日(金)販売 当日券	5,200円			800円	600円

## 鈴鹿サーキット直営臨時駐車場第2次予約、7月12日(日)販売開始

観戦チケットとセットで販売中の駐車場に加え、7月12日(日)より駐車場のみの予約を受け付けます。

販売エリア (駐車場)	有効期間	価格	路面 状態	駐車場出入り口より 最寄ゲートまでの参考距離
7P未舗装	9月25日(金)～27日(日)3日間	10,300円	未舗装	正面ゲートまで約800m
10P	9月25日(金)～27日(日)3日間	11,000円	未舗装	正面ゲートまで約550m
南コース駐車場	9月25日(金)～27日(日)3日間	9,800円	未舗装	西ストレートゲート至近
みその駐車場 (2日間)	9月26日(土)～27日(日)2日間	7,200円	未舗装	デグナー東ゲートまで約 380m
みその駐車場 (3日間)	9月25日(金)～27日(日)3日間	7,700円	未舗装	デグナー東ゲートまで約 380m
みそのモーター プール駐車場	9月25日(金)～27日(日)3日間	8,700円	未舗装	逆バンクゲート約1.2km

各種観戦チケット、キャンプサイト、直営駐車場などの詳細は鈴鹿サーキットホームページ  
(<http://www.suzukacircuit.jp/>)をご覧ください。