

## 新シリーズ「Moto-Challenge」第2戦開催のご案内

### 新シリーズ「モトチャレ」第2戦 7月19日(日)国際南コースを舞台に スプリントレース、タイムアタックイベントを開催!

「Moto-Challenge」通称モトチャレは今年、鈴鹿サーキット国際南コースを舞台に新たにスタートした2輪レースシリーズです。人気上昇している250cc、125cc、ミニバイクを使用するスプリントレース、またライセンス不要のタイムアタックイベントも同時開催され、ビギナーからベテランまで幅広い層の方々に気軽に楽しんでいただけるものです。シリーズは年間4戦開催されますが、すでに第1戦が4月26日(日)に盛況のうちに行われ、7月19日(日)にはシリーズ第2戦が開催されます。さらに多くのライダーが国際南コースで熱い走りを見せてくれます。

#### 第1戦にはタイムアタック、レースに合計30台が参加。 幅広い年齢層の参加者が思い思いの走行を楽しみました

去る4月26日(日)、記念すべき「モトチャレ」第1戦が開催されました。晴天のもと、国際南コースにタイムアタックイベント15台、レースに15台の30台がエントリーしました。初めてモータースポーツイベントに参加する10名のライダーを含む、ビギナーからベテランまでの参加となりました。

初参加のライダーを応援するチーム関係者も集まり、ピットボックス・パドックは賑やかな雰囲気になりました。タイムアタックイベントは、マシンのナンバー付き、ナンバーなしを問わず、加えてレースライセンスも不要と、初心者が参加しやすいもの。先輩ライダーの助言を受けながら、真剣な走行を楽しんでいました。

今期より南コースで開催されることになったCBR250Rドリームカップビギナークラスは、12歳から55歳までと幅広い年齢層が参加。5名の女性ライダーも加わり、終始バトルが繰り返され14周のエキサイティングなレースとなりました。



写真は第1戦の様子

## ■第2戦開催日程

開催日	開催レース・イベント
7月19日(日)	<b>【レース】</b> ◆モトチャレスプリントレース ◆NEO-Challenge ◆CBR250R Dream Cupビギナークラス <b>【イベント】</b> ◆タイムアタックイベント

※南コース開催で、午前に予選、午後から決勝レースを行います。

※参加台数によりモトチャレスプリントレースとCBR250Rビギナークラスは混走する場合がありますので予めご了承下さい。

※ポイントが付与され年間シリーズ戦で行います。(タイムアタックを除く)

※タイムアタックイベントは、フリー走行1回を行ってから、タイムアタックを2回チャレンジしてタイムを競います。

## ■参加申込期間:6月8日(月)12:00~7月12日(日)23:59

### ■お申込み方法:

#### 1. 参加申込用紙による手続き

SMSC事務局より参加申込用紙を入手いただき、必要事項をご記入のうえ現金書留・郵便振替(当日消印有効)、もしくはSMSC事務局に現金を添えてお申込下さい。

#### 2. ホームページからの手続き

弊社ホームページ内インターネットの申込みフォームより必要事項をご入力の上、申込み手続きを行ってください。

URL:[http://app.mobilityland.co.jp/ms-entry\\_s/entryform/](http://app.mobilityland.co.jp/ms-entry_s/entryform/)

### 鈴鹿サーキットSMSC事務局

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

TEL:059-378-3405(お問い合わせ時間:9:00~16:00) FAX:059-378-3625

## <参考資料>

### モトチャレスプリントレース

#### クラス区分

クラス	排気量 ホイールサイズ		4st.			2st.
			4気筒以上	2気筒	単気筒	気筒数不問
モトチャレST	250cc	13インチ以上	—	126～250cc	126～250cc	86～125cc
モトチャレOPEN			126～250cc			
モトチャレMOTARD			—			
Mini Sport	125cc	13インチ以上	—	100～125cc	100～125cc	51～85cc
Mini Bike ST		12インチ以下	—	—		
Mini Bike OPEN			—	—		

※ナンバーの有無を問いません。

#### 参加資格および参加料金

参加料金	参加資格
9,000円(税込)	1. 2015年度有効なSMSC※ <sup>1</sup> / TRMC-S※ <sup>2</sup> のライセンスをお持ちの方 2. 2015年度有効なMFJジュニアライセンス以上(エンジョイは除く)をお持ちの方 ※上記の <b>1. と2. の両方</b> に該当すること。

※1・※2: SMSC、TRMC-Sのライセンスについては5ページ「ライセンスについて」をご覧ください。

#### クラス・カテゴリー紹介

##### ■モトチャレST

モータースポーツ初心者から参加できるクラスで、ストック(市販車両)形状を保ち2気筒以下の4ストローク250cc車両が参加できます。代表的なマシンはHonda CBR250R、ヤマハYZF-R25、カワサキNINJA250です。2ストローク86cc～125ccのマシンも参戦可能です。10代からの若者に人気があるクラスで、ビギナーが南コースから国際レーシングコースで行われているレースにステップアップするのに最適です。

##### ■モトチャレOPEN

4ストローク250cc(4気筒以下)のマシン及び2ストローク125ccであれば競技専用でも市販車改造車両でも参加でき、モトチャレの中で最速マシンのクラスです。4気筒250ccのNSF250R、RS125なども参加でき、オリジナルのハイスペックな改造マシンも見られます。

##### ■モトチャレMOTARD

モトクロスやデュアルパーパスモデルに前後17インチの小径ホイール&オンロード用タイヤを装着したマシンが参加します。機敏な車体特性と吹け上がりのいい単気筒エンジンがマッチングして、マシンコントロールの妙技が見どころで、ユニークなオリジナルマシンが集まることも魅力です。4ストローク250cc(2気筒以下)、2ストローク86cc～125ccのマシンが参加します。

##### ■Mini Sport

13インチ以上のホイールサイズで100cc～125ccのマシンが参加します。代表的なのはHonda CBR125R、ヤマハYZF125、KTM Duke125などの軽量スポーツマシンです。

##### ■Mini Bike ST

ストック(市販車両)形状を保ち12インチ以下のホイールサイズで、100cc～125ccのマシンで争われます。Honda GROMなどが代表的なマシンです。

##### ■Mini Bike OPEN

12インチ以下のホイールサイズで100cc～125ccのマシンであれば市販形状の維持を問わないオープンクラスです。ユニークなオリジナルマシンも参戦します。



モトチャレ(写真はイメージです)



Mini Bike(写真はイメージです)

## CBR250R Dream Cupビギナークラス

### 南コースでスキルアップして国際レーシングコースのエキスパートクラスにチャレンジ!

サンデーロードレースで人気のCBR250R Dream Cupのビギナークラスが国際南コースで開催されます。マシンはHonda CBR250R(2010年以降の主催者が認める車両)の市販車及びスポーツベース車両。南コースで腕を磨いて国際レーシングコースのレースへとステップアップに最適なカテゴリーです。



CBR250R(写真はイメージです)

### 参加資格および参加料金

参加料金	参加資格
9,000円(税込)	1. 2015年度有効なSMSC※1 / TRMC-S※2のライセンスをお持ちの方 2. 2015年度有効なMFJジュニアライセンス以上(エンジョイは除く)をお持ちの方 ※上記の <b>1. と2. の両方</b> に該当すること。 ※国際ライセンスライダーの参加は不可です。

※1・※2: SMSC、TRMC-Sのライセンスについては5ページ「ライセンスについて」をご覧ください。

※CBR250R Dream Cupビギナークラスはレース車両のみでCBR250R Dream Cup技術使用に準じた車両になります。

詳しくは、<http://www.honda.co.jp/HRC/event/cbr250dreamcup/regulation/> をご覧ください。

## NEO-Challenge

### 誰でも気軽に参加できるリレー式スプリントレース。

### 入賞ポイントはエントラントに加算されるのでシーズン途中のライダー交替もOK!

国際レーシングコースで行われているレースで人気の高いNEO-STANDARDが国際南コースで「NEO-Challenge」として開催されます。通常のスプリントレースとは違い1戦あたり2名までのライダーが参戦できるリレー式スプリントレースです。1名でも参加可能で、入賞ポイントはエントラントに加算されるのでシーズン途中のライダー変更も可能。誰でも参戦できる入門向けクラスです。バイクをシェアしたり、友達、親子、恋人とでペアを組めば楽しさ倍増です。NEOチャレST、NEOチャレOPEN、NEOチャレMOTARDの3クラスで争われます。



NEOチャレ(写真はイメージです)

### クラス区分

クラス	排気量 ホイルサイズ		4st.			2st.
			4気筒以上	2気筒	単気筒	気筒数不問
NEOチャレST	250cc	13インチ以上	—	126~250cc	126~250cc	86~125cc
NEOチャレOPEN			126~250cc			
NEOチャレMOTARD			—			

### 参加資格および参加料金

参加料金	参加資格
9,000円(税込)	1. 2015年度有効なSMSC※1 / TRMC-S※2のライセンスをお持ちの方 2. 2015年度有効なMFJジュニアライセンス以上(エンジョイは除く)をお持ちの方 ※上記の <b>1. と2. の両方</b> に該当すること。

※1・※2: SMSC、TRMC-Sのライセンスについては5ページ「ライセンスについて」をご覧ください。

## タイムアタックイベント

**飛び入り参加もOK！ライセンス不要で気軽にタイムアタック！！**

### 9カテゴリーで最速タイムを競います

いきなりレース参戦では不安と言うビギナーにお勧めのイベントです。レースライセンスは不要で、マシンはナンバーの有無を問わず、排気量ごとにクラス・カテゴリーが分かれており気軽に参加することができます。競技は時間内に記録した最速ラップで順位を争うシンプルなもの、細かく分類された9カテゴリーに分かれ、それぞれのクラスで順位を決めて表彰されます。これからレースを始めようと言う方はもちろん、ツーリングで鈴鹿サーキットを訪れたライダーの方にも走る楽しさを味わっていただけます。

### クラス区分

クラス	カテゴリー	4st.				2st. (気筒数不問)
		4気筒以上	3気筒	2気筒	単気筒	
OVER 125 ※ホイルサイズ 13インチ以上	C-1	751cc以上	1001cc以上	1001cc以上	—	—
	C-2	601～750cc	751～1000cc	804～1000cc	—	401cc以上
	C-3	401～600cc	651～750cc	746～803cc	751cc以上	251～400cc
	C-4	—	401～650cc	401～745cc	401～750cc	—
	C-5	251～400cc	—	—	—	126～250cc
	C-6	100～250cc	251～400cc	251～400cc	251～400cc	86～125cc
	C-7	—	—	126～250cc	126～250cc	—
Mini Bike	OPEN	—	—	51～125cc	51～125cc	51～85cc
	ST	—	—	—	—	—

### 参加資格および参加料金

参加料金	参加資格
<b>【SMSC会員】</b> <b>4,000円(税込)</b> <b>【SMSC非会員料金】</b> <b>8,000円(税込)</b> <small>※共済会費2,000円を含みます。</small>	1. SMSC会員※1 2. TRMC-S会員※2 3. 運転免許所持者で、南コースライドオンクラブの走行経験(60分間以上)が2年以内にあり、走行ルールとマナーを理解している方。 (エントリー時にMS共済会に加入していただきます) <b>※上記の1.～3. のいずれかに該当すること。</b>

※1・※2: SMSC、TRMC-Sの会員については5ページ「ライセンスについて」をご覧ください。

### ライセンスについて

※1: 「SMSC会員」「SMSCライセンス」とは、鈴鹿サーキットのフルコース2輪・フルコースライドオンクラブ会員・ライドオンクラブ会員・南2輪・南ミニバイク・ミニモト限定・ミニモト限定プラスを指します。

※2: 「TRMC-S会員」「TRMC-Sライセンス」とは、ツインリンクもてぎのロードコース2輪・北ショートコース2輪の会員を指します。

**SMSCライセンスについてのお問い合わせはSMSC事務局(TEL:059-378-3405)までお願いします。**

## 2015年 開催スケジュール

開催日	開催カテゴリー
<b>Rd.1 4月26日(日)</b> <b>モトチャレ!!第1戦</b>	<b>【250cc】</b> モトチャレST／モトチャレOPEN／モトチャレMOTARD／ CBR250R Dream Cup ビギナークラス／ NEO-Challenge(ネオスタ南エディション) <b>【125cc】</b> Mini Sport／Mini Bike ST／Mini Bike OPEN <b>【併催イベント(タイムアタック)】</b> OVER125 C-1／OVER125 C-2／OVER125 C-3／OVER125 C-4／ OVER125 C-5／OVER125 C-6／OVER125 C-7／ Mini Bike OPEN／Mini Bike ST
<b>Rd.2 7月19日(日)</b> <b>モトチャレ!!第2戦</b>	<b>【250cc】</b> モトチャレST／モトチャレOPEN／モトチャレMOTARD／ CBR250R Dream Cup ビギナークラス／ NEO-Challenge(ネオスタ南エディション) <b>【125cc】</b> Mini Sport／Mini Bike ST／Mini Bike OPEN <b>【併催イベント(タイムアタック)】</b> OVER125 C-1／OVER125 C-2／OVER125 C-3／OVER125 C-4／ OVER125 C-5／OVER125 C-6／OVER125 C-7／ Mini Bike OPEN／Mini Bike ST
<b>Rd.3 9月20日(日)</b> <b>モトチャレ!!第3戦</b>	<b>【250cc】</b> モトチャレST／モトチャレOPEN／モトチャレMOTARD／ CBR250R Dream Cup ビギナークラス／ NEO-Challenge(ネオスタ南エディション) <b>【125cc】</b> Mini Sport／Mini Bike ST／Mini Bike OPEN <b>【併催イベント(タイムアタック)】</b> OVER125 C-1／OVER125 C-2／OVER125 C-3／OVER125 C-4／ OVER125 C-5／OVER125 C-6／OVER125 C-7／ Mini Bike OPEN／Mini Bike ST
<b>Rd.4 12月5日(土)</b> <b>モトチャレ!!第4戦</b>	<b>【250cc】</b> モトチャレST／モトチャレOPEN／モトチャレMOTARD／ NEO-Challenge(ネオスタ南エディション) <b>【125cc】</b> Mini Sport／Mini Bike ST／Mini Bike OPEN <b>【併催イベント(タイムアタック)】</b> OVER125 C-1／OVER125 C-2／OVER125 C-3／OVER125 C-4／ OVER125 C-5／OVER125 C-6／OVER125 C-7／ Mini Bike OPEN／Mini Bike ST