



メディアインフォメーション Vol.1

2015 FIA F1世界選手権シリーズ第15戦 日本グランプリレース

開催概要のご案内

大会名称 (英文表記)	2015 FIA F1世界選手権シリーズ 第15戦 日本グランプリレース FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP JAPANESE GRAND PRIX SUZUKA 2015
公 認	国際自動車連盟 (FIA : Federation Internationale de l'Automobile) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF : Japan Automobile Federation)
主 催	<プロモーター> 株式会社モビリティランド <オーガナイザー> 鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC)
会 場	鈴鹿サーキット国際レーシングコース 1周 5.807km
日 程	2015年9月25日(金) フリー走行 26日(土) フリー走行・公式予選 27日(日) 決勝 ※開催日時は変更となる場合がございます。

2015年1月20日
株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット

はじめに



夢、再び。
SUZUKA 2015 GRAND PRIX

平素は当社事業に多大なるご支援、ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

今年も「F1日本グランプリレース」を9月25日から27日の3日間、鈴鹿サーキットで開催させていただきます。

2014年シーズンは、F1グランプリシリーズにおいて、これまでとは一線を画す、環境と効率の融合を目指した新たなパワーユニットが導入され、大きな転換期を迎えました。このレギュレーションの変革は、チャンピオン争いの勢力図を一変させ、新たな世代のドライバーが台頭するなど、F1新時代の到来を印象づけるシーズンとなりました。

そして、今年はずいぶん、HondaがパワーユニットサプライヤーとしてF1に参戦します。1988年から1991年にかけて4年連続でダブルチャンピオン(ドライバーズ・コンストラクターズ)を獲得し、F1の歴史にその名を刻んだ伝説のMcLaren Honda(マクラーレン・ホンダ)が23年ぶりに復活します。またドライバーにはワールドチャンピオン獲得経験のあるフェルナンド・アロンソ選手とジェンソン・バトン選手がタッグを組み、また新たな歴史を築いていくことになるでしょう。

さて、27回目となる今大会は、「JAPAN RISING 夢、再び。」をテーマに、再び世界に挑戦する“日本のチカラ”への期待とともに、鈴鹿サーキットの会場全体が一体となり盛り上がる鈴鹿ならではの様々な観戦環境をご用意することで、特別な日本グランプリとして、これまで来場いただいた多くのファンの皆様、そして次世代ファンの皆様にF1の魅力を感じていただけるイベントを作り上げてまいります。

我々は主催者として、F1日本グランプリの価値を高め、その魅力をお伝えし、ひとりでも多くのファンの皆様にお越しいただけるよう努力を続けて参ります。そのためにも、メディアの皆様ならびに関係各位には、今後も長きにわたり、弊社へのご支援、ご協力を賜りますよう、心よりお願い申し上げます。



株式会社モビリティランド 取締役社長
曾田 浩

MENU

■はじめに	P.1
■MENU	P.2
■FIA F1世界選手権シリーズ	P.3
■観戦チケット・観戦席のご案内	P.5
■アクセスおよび駐車・駐輪場のご案内	P.17
巻末資料	P.18

//// FIA F1世界選手権シリーズ



2014年F1日本グランプリ 決勝レース

世界最速の座をかけて戦う世界3大スポーツイベント

オリンピック、サッカーワールドカップと並び、世界3大スポーツイベントと言われるのが、モータースポーツの頂点に君臨するF1世界選手権。

2015年はヨーロッパ、南北アメリカ、オーストラリア、中東、アジアを舞台に、全20戦で争われます。参加が予定されているのは11チーム22台。最高の技術を結集して作られたマシンで、世界中から選ばれたトップドライバーたちが世界最速の座をかけての戦いを展開します。

Hondaが7年ぶりに参戦

フェルナンド・アロンソ、ジェンソン・バトンがマクラーレン・ホンダで世界を駆ける

2015年シーズン最大の注目はHondaの参戦です。マクラーレンチームにパワーユニット(ターボエンジン・エネルギー回生装置・モーターなどの動力発生ユニット)を供給し、2008年以来7年ぶりにF1に参戦します。マクラーレンチームには1988年からエンジンを供給し、その年にアイルトン・セナがチャンピオンを獲得したのを皮切りに、4年連続でドライバーズとコンストラクターズのダブルタイトルを獲得する歴史を刻みました。そのマクラーレンとHondaのタッグによるマシンの雄姿がサーキットに帰ってきます。また、マシンを操るのはともにチャンピオン経験のあるフェルナンド・アロンソ(2005・06年チャンピオン)、ジェンソン・バトン(2009年チャンピオン)のコンビに決定。2014年シーズン中からHondaパワーユニットの開発状況がニュースになるなど、Hondaの参戦は世界中から熱い視線が注がれています。2015年シーズン、そしてHondaの母国グランプリとなる鈴鹿サーキットのF1日本グランプリでの活躍が期待されています。



マクラーレン・ホンダのドライバーとして2015年シーズンを戦うバトン(左)とアロンソ

※2014年F1日本グランプリにて撮影

大物ドライバー続々移籍!

メルセデス連覇阻止に燃えるライバルチームも戦闘力を強化!

2014年のF1はエンジンがこれまでのV型8気筒2,400cc自然吸気からV型6気筒1,600ccターボに変更。フロントノーズの高さが下げられてマシンのデザインも変わるなど、F1が始まって以来とまで言われるほどの大きなレギュレーション変更となりました。これにより勢力図は大きく変わり、前年チャンピオンのレッドブルが失速。代わってメルセデスが19戦中16勝と、ひとつのチームとしては過去最多勝利を記録してコンストラクターズチャンピオンを獲得。ドライバーズチャンピオンもメルセデスのルイス・ハミルトンが獲得しました。

2015年シーズンは活発なドライバー移籍が行われ、新しい時代を迎えようとしています。レッドブルで2010年から4年連続ドライバーズチャンピオンを獲得したセバスチャン・ベッテルがフェラーリに移籍し、キミ・ライコネンとのコンビに。フェラーリのフェルナンド・アロンソはマクラーレン・ホンダへ移籍するなど、大物ドライバーの移籍が相次ぎました。

昨年圧倒的な強さを見せたメルセデスチームはチャンピオンのハミルトン、ランキング2位のニコ・ロズベルグが共に残留。2年連続のタイトルを狙います。2014年シーズン唯一メルセデスから優勝を奪ったダニエル・リカルドはレッドブルに残留。

レッドブルが搭載するルノーエンジンも信頼性を高め、メルセデスとの対決が注目されています。またベッテルを迎え入れて名門復活を狙うフェラーリ、初年度からの上位進出を目指すマクラーレン・ホンダも当然トップ争いに絡んでくると思われます。2015年は実力伯仲、大接戦のシーズンとなりそうです。



2014年シーズンチャンピオン、メルセデスのハミルトン(左)とロズベルグ

フェラーリドライバーとなったベッテル(左)と引き続きフェラーリでタイトルを狙うライコネン

※2014年F1日本グランプリにて撮影

2015年

グランプリ開催地

Rd.	決勝日	グランプリ名	開催地
1	3月15日	オーストラリアGP	メルボルン
2	3月29日	マレーシアGP	クアラルンプール
3	4月12日	中国GP	上海
4	4月19日	バーレーンGP	サキール
5	5月10日	スペインGP	カタルニア
6	5月24日	モナコGP	モンテカルロ
7	6月 7日	カナダGP	モントリオール
8	6月21日	オーストリアGP	シュピールベルク
9	7月 5日	イギリスGP	シルバーストン
10	7月19日	ドイツGP	TBA
11	7月26日	ハンガリーGP	ブダペスト
12	8月23日	ベルギーGP	スパ・フランコルシャン
13	9月 6日	イタリアGP	モンツァ
14	9月20日	シンガポールGP	シンガポール
15	9月27日	日本GP	鈴鹿
16	10月11日	ロシアGP	ソチ
17	10月25日	アメリカGP	オースティン
18	11月 1日	メキシコGP	メキシコシティ
19	11月15日	ブラジルGP	サンパウロ
20	11月29日	アブダビGP	ヤス・マリーナ

ドライバーラインアップ

No.	ドライバー	国籍	チーム
44	ルイス・ハミルトン	イギリス	メルセデス AMG
6	ニコ・ロズベルグ	ドイツ	
3	ダニエル・リカルド	オーストラリア	レッドブル
26	ダニール・クビアト	ロシア	
19	フェリペ・マッサ	ブラジル	ウィリアムズ
77	バルテリ・ボッタス	フィンランド	
5	セバスチャン・ベッテル	ドイツ	フェラーリ
7	キミ・ライコネン	フィンランド	
14	フェルナンド・アロンソ	スペイン	マクラーレン
22	ジェンソン・バトン	イギリス	
27	ニコ・ヒュルケンベルグ	ドイツ	フォース・ インディア
11	セルジオ・ペレス	メキシコ	
33	マックス・フェルスタッペン	オランダ	トロロッソ
55	カルロス・サインツJr.	スペイン	
8	ロメイン・グрожジャン	フランス	ロータス
13	パストール・マルドナド	ベネズエラ	
9	マーカス・エリクソン	スウェーデン	ザウバー
12	フェリペ・ナスル	ブラジル	
	TBA		マノー
	TBA		
	TBA		ケータハム
	TBA		

※2015年1月20日現在

※TBA: 後日発表

観戦チケット・観戦席のご案内

2015年は、3月7日(土)・8日(日)開催の「2015モータースポーツファン感謝デー※」に合わせて、2015F1日本グランプリ観戦チケットの販売を開始いたします。

※鈴鹿サーキット公式ウェブサイトからダウンロードいただける「特別ご招待券(入園招待)をお持ちの方は、無料でご入園いただけます。

※当日、鈴鹿サーキットにて観戦チケットをご購入いただいた証明のご提示をいただくと、抽選で特別イベントに参加いただけます。詳しくは鈴鹿サーキット公式ウェブサイトをご確認ください。

■チケット販売スケジュール

3月7日(土)11:30~(予定)

※販売開始時間につきましては、イベントスケジュールの関係で変更となる場合がありますので、予めご了承ください。

発売券種: 一般全指定席(企画チケットを除く)、Honda応援席、駐車場セット券

発売チケット詳細:

<p>V1席(グランドスタンド下段)</p> <p>コースとの距離が近く、メインストレートを駆け抜けるマシンを間近で体感できる席です。F1独特のスタート進行の様子、そして決勝レーススタート時にマシンが一齐に駆け出していく瞬間を一番近い場所で観戦いただけます。</p>	<p>V2席(グランドスタンド上段)</p> <p>最終コーナーからメインストレート、1~2コーナーやダンロップコーナーなど、東コースを満喫いただける席です。さらには各チームのピットの様子やスタート進行の様子、そして決勝レーススタート時にマシンが一齐に駆け出していく瞬間をご覧ください。V2席は12のエリアに細分化されており、最終コーナー重視、1コーナー重視、またはスタートラインに近い席、ゴールラインやポディウムに近い席など、ご希望のエリアを選択いただけます。</p>	
<p>A1席(メインストレートエンド)</p> <p>メインストレートで最高速度に達したマシンを間近で見ることができます。レーススタート直後には、マシンが一同となって1コーナーに向かっていくシーンや、ピットアウトするマシンを目の前で見られます。</p>	<p>A2席(メインストレートエンド)</p> <p>1コーナー手前の仮設席。1コーナーをほぼアクセル全開で飛び込んでいく瞬間から2コーナーの出口、さらにはS字コーナーまでを見渡すことができます。コース幅いっぱいを使って走行する各ドライバーの“技”を間近で体感いただけます。</p>	<p>B1席(1コーナー~2コーナー 1階)</p> <p>1~2コーナーにある大きなスタンドの1階席となるB1席。1コーナーへの飛び込みから2コーナーへ向けてコーナーリングをしながらの減速、そしてアクセルコントロールによる立ち上がりなど、ドライバーのテクニックが分かる席です。</p>
<p>B2席(1コーナー~2コーナー 2階)</p> <p>1~2コーナーにある大きなスタンドの2階席。メインストレート後半から1~2コーナー、そしてS字まで一望可能で、ダンロップコーナーを駆け上がるマシンもご覧いただけます。3つのブロックに分けられており、メインストレートから1コーナーに飛び込む迫力のシーンが目の前で展開されるB2-3、1~2コーナーがバランスよく見えるB2-2、2コーナーの立ち上がりからS字への飛び込みを満喫できるB2-1の3ブロックに分かれています。</p>	<p>C席(2コーナー~S字コーナー)、Honda応援席</p> <p>1コーナーへの飛び込みシーンからS字コーナーまでの走りを見渡すことができます。C席上段には、メーカー・ドライバー応援席が設定される予定です。2015年からパワーユニットサプライヤーとして参戦するHonda応援席もC席上段に設定予定です。Honda応援席の詳細は、後日ご案内いたします。</p>	<p>D席(S字コーナー~逆バンク)</p> <p>D席は大きく2つのエリアに分けられます。2コーナーからS字コーナーまでが見渡せるD-4・5席。逆バンクを囲むように設置されるD-1・2・3席です。その中でもD-5席は、1~2コーナーからS字の流れを一連で見ることができる人気の席です。</p>

<p>E席(ダンロップコーナー)</p> <p>ダンロップコーナーの内側に設置されているE席。2つのブロックに分けられており、S時の立ち上がりから逆バンク、そしてダンロップコーナーの入口までが見えるE-2席と、ダンロップコーナーからデグナーに向かって走り抜けるマシンが見えるE-1席があります。逆バンクコーナーの走りをD席とは違った角度から観戦でき、コーナリング時のテクニックを目の前で観ることができます。</p>	<p>I席(ヘアピン)</p> <p>ヘアピンコーナーを一望できる常設席。立体交差下から110Rを駆け抜け、時速約250kmから数10mで時速約70kmまでフルブレーキングで減速してヘアピンに進入。そして微妙なアクセルワークとステアリングコントロールで立ち上がり、フル加速して200Rに飛び込んでいくシーンが見られます。</p>	<p>J席(200R)</p> <p>ヘアピン出口から200Rにかけて見渡すことが出来るJ席は、鈴鹿サーキットでは唯一のコース内側に設けられた観戦席です。200RはコーナーでありながらF1マシンはフル加速。コースにも近く、真正面から加速して目の前を駆け抜けるシーンを間近でご覧いただけます。</p>
<p>Q1席(シケイン)</p> <p>日立オートモティブシステムズシケインにある常設席。コースからも近く、シケインの出口から最終コーナーに向かうマシンが間近で見られます。またシケインの立ち上がりから最終コーナーへフル加速していくマシンの挙動が手に取るようにわかり、チームやドライバーによる違いを感じることができる観戦ポイントでもあります。</p>	<p>Q2席(シケイン)</p> <p>日立オートモティブシステムズシケイン手前のブレーキング競争から、最終コーナーを駆け抜け、メインストレートに向けて加速していくシーンを見ることができます。また、ダンロップコーナーからデグナーカーブに向けて走り抜けるマシンも見えるなど、見渡せるエリアが広いのも特徴です。</p>	<p>R席(最終コーナー)</p> <p>最終コーナーを真正面に観ることができるR席。日立オートモティブシステムズシケインを立ち上がって最終コーナーを駆け下り、メインストレートに向かってシフトアップしていくマシンの姿が見えます。またメインストレートから1コーナーへ向かっていく姿を後ろから追いかけることができます。</p>

3月8日(日)10:00~

発売券種: 応援席、レディースシート、カメラマンエリアチケット、ファミリーシート、アウトレットシート

発売チケット詳細:

<p>ドライバー・チーム応援席</p> <p>1コーナーへの飛び込みシーンからS字コーナーまでの走りを見渡すことが出来るC席上段に設定されるドライバー・チーム応援席。好きなドライバー・チームの応援席で、一丸となって応援いただけます。詳細は後日ご案内いたします。</p>	<p>レディースシート</p> <p>2010年から導入された女性専用の観戦席をV1-2エリア、V2-11エリア、B2-3エリアに設定します。また、レディースシートの近くには女性専用の「パウダールーム」を設置し、より快適に観戦いただける環境を整備しております。</p>	<p>カメラマンエリアチケット</p> <p>F1マシンの走行シーン撮影を目的として来場される方を対象としたチケットです。F1マシン絶好の撮影ポイントである、指定されたエリア内に自由に出入り可能で、指定席より広いスペースが用意されているなど、カメラマンエリアでは撮影に集中出来る環境が整っています。</p>
<p>ファミリーシート(S席:最終コーナー)</p> <p>昨年に引き続き、メインゲート、最終コーナーエントランスに近い最終コーナーに位置するS席に、ファミリー専用特別エリアの「ファミリーシート」を設定いたします。「ファミリーシート」には、新たに大人1名とお子さまの組み合わせを設定。お子さま同伴で参加いただける「キッズ表彰式ツアー」に加え、専用トイレ、ベビーカー置きエリア、プレイルームをご利用いただけます。また、3番パーキング(3P)駐車券セットも販売。お車でも安心して予約駐車場にお停めいただけます。</p>	<p>アウトレットシート</p> <p>手すり・電柱・コースマーシャルポスト・観客席の位置などの構造物により、視界の悪いお席をアウトレット価格で販売します。お買い求めの際はあらかじめご了承ください。</p>	

7月12日(日)10:00～

発売券種: 西エリアチケット、金曜日券

発売チケット詳細:

西エリアチケット

西コースのGエリア(130R・立体交差)、L・M・Nエリア(スプーン)、Oエリア(西ストレート)に新たな観戦スタイルでアクティブに楽しめる西エリアチケットを設定いたします。西コースの指定席(I席・J席)を除く、各エリアで走行シーンやイベントに応じて観戦ポイントを選択しながら楽しめるチケットです。

また初設定となる「西エリアU23チケット」は15歳～23歳(中学在学生在を除く)の方にご利用いただけるチケットで、さらに楽しみいただけるオリジナル企画も設定予定です。

お客様が安心・安全にご観戦いただけるよう販売枚数の上限を設定して販売いたします。

※個別席は用意されておりませんので、予めご了承ください。

※指定席券をお持ちのお客様は西エリアにもご入場いただけますので、さらに幅広いポイントからの観戦が可能です。

金曜日券

V1・V2席、カメラマンエリア、VIPスイート、パドッククラブ™を除く全てのエリアが自由席となる9月25日(金)だけ観戦いただけるチケットです。土曜日・日曜日に都合でご来場いただけないお客様にも、F1の走行をお手頃な価格でご観戦いただけます。

※車いす観戦券および専用駐車場の詳細は後日ご案内いたします。

※「VIPスイート・プレミアム」「フォーミュラワンパドッククラブ™」の販売方法、料金は後日ご案内いたします。

※完売した席の再販はいたしません。

■販売窓口

(1) 鈴鹿サーキット インターネット販売<鈴鹿F1チケットサイト>

MOBILITY STATION(オンラインショッピングサイト)事前登録のすすめ

鈴鹿F1チケットサイトより観戦チケットをご購入いただくためには、MOBILITY STATIONへの会員登録が必要となります。F1チケット発売前でも会員登録は可能ですので、スムーズなご購入のために事前のご登録をおすすめいたします。

(2) プレイガイド



プレイガイドでの販売はローソンチケットでの独占販売となります。

(3) コンビニエンスストア

LAWSON ローソン



ミニストップ

(4) お電話による通信販売

<ローソンチケット>

・自動音声予約

・オペレーター予約 TEL:0570-000-732(10:00～20:00)

※自動音声予約の電話番号は、後日公式ウェブサイトでご案内いたします。

※Lコードはローチケ.comにて後日ご案内いたします。

■ご観戦関連サービス

3日通し観戦券は、5日間ゆうえんち「モートピア」のりもの乗り放題！

3日通し観戦券で、開催前日の9月24日(木)およびファンミーティングが開催される28日(月)も入場可能です。さらに、大人、高校・大学生、子ども、すべての前売り3日通し観戦券でゆうえんち「モートピア」のりものが乗り放題です。※金曜日券では、「モートピア」のりもの乗り放題はご利用いただけません。

※一部のりものを除きます。

※混雑時はのりもののご利用制限を行う場合があります。

「レースチケット補償保険」のご案内

今年度より、鈴鹿F1チケットサイトでチケットを購入いただいた方を対象に、任意でご加入いただける「レースチケット補償保険」を設定いたします。一定の事由でご観戦できなくなった場合に、不使用のチケット代金を全額お支払いする保険となります。お申込条件、保険に関する詳しい内容につきましては、2月に鈴鹿サーキット公式ウェブサイトおよび、引受少額短期保険会社にてご案内させていただきます。

鈴鹿サーキットファミリーキャンプ予約受付のご案内

鈴鹿サーキットファミリーキャンプを本年もご利用いただけます。なお、完全予約制となりますので、下記の要綱に従いお申込みください。

申込開始日時: 2015年3月4日(水)9:00より受付開始

申込方法: 3月4日(水)はインターネットからの受付のみで先着順<鈴鹿サーキット宿泊予約サイト>

※3月4日(水)に完売とならない場合は、5日(木)以降、インターネットまたはお電話にて受付いたします。

※一回の受付につき、おひとり様2サイトまでお申込みいただけます。

受付時間: (お電話の場合)平日9:00~19:00/土・日・祝9:00~18:00 ※インターネットは24時間受付

ご利用期間: 2015年9月25(金)~28(月)3泊分

※ご利用料金などの詳しいご案内は、後日鈴鹿サーキット公式ウェブサイトにて掲載いたします。

レースを安心してお楽しみいただける「F1キッズルーム」を開設

鈴鹿サーキット交通教育センター内に、鈴鹿サーキット周辺の保育園と連携した、完全予約制の託児所を9月25日(金)~27日(日)各日9:00~18:00で開設します。お申し込み期間は6月下旬~7月上旬を予定しております。詳細は、鈴鹿サーキット公式ウェブサイトをご覧ください。

オフィシャルツアーのご案内(旅行企画・実施:トップツアー株式会社)

今年もご希望に合った各種ツアーをご用意いたします。詳しくは2月下旬に下記URLにてご案内いたします。

<http://toptour.jp/special/f1gp-2015/index.html>

モビリティランド × LAWSON

(鈴鹿サーキット / ツインリンクもてぎ)

プロジェクト

モビリティランドが株式会社ローソンとプロモーションパートナーシップを継続強化

モビリティランドは引き続き「鈴鹿サーキット」、「ツインリンクもてぎ」で開催するモータースポーツイベントをサポートいただくプロモーションパートナーシップを株式会社ローソンと締結いたしました。

プロモーションパートナーの一環として、ローソンチケットで「鈴鹿F1日本グランプリ」チケットを独占で販売いたします。これによりチケット販売においては、全都道府県にネットワークのあるお近くのローソンで「24時間いつでも」お客様にチケットをお買い求めいただく事が可能です。

また、チケット販売、全国11,606店舗(2014年2月時点)の店舗ネットワークを生かした店頭での露出展開実施や、ローソン店内のマルチメディア端末(Loppi)も順次展開される予定です。

プロジェクト企画順次展開！！

好評につき2015年もE-2席を「ローソンシート」としてローソンで独占限定販売

観戦に便利な「E-2席(=逆バンク~ダンロップコーナー)」が「ローソンシート」として販売されます。

※鈴鹿F1チケットサイトでの取り扱いはありません。

※アウトレットシートは除きます。

[価格はすべて税込]

	大人	高校・大学生	子ども(3歳~中学生)
E-2	29,900円	20,600円	4,200円

ローソンチケット独占先行販売

※詳細はローチケ.comにて後日ご案内致します。

その他プロジェクトも順次展開予定

チケット販売に関する詳細は、「ローチケ.com (<http://l-tike.com/>)」にて順次発表されます。

■指定席観戦チケット料金表(3日通し)(1/4)

指定席	ロケーション	常設席 仮設席	サーキット ポジション	エリア	駐車券 セット ※3	料金 (税込)			取扱 窓口	
						大人	大学生 高校生	子ども (3歳~中学生)	鈴鹿 ※1	ローソン・ ミニストップ ※2
V1	グランド スタンド	常設席	有	V1-1 V1-2 V1-3	---	63,800円	44,300円	8,300円	○	○
					5P(舗装)	74,100円			○	-
					7P(舗装)	72,600円				
					7P(未舗装)	71,000円				
				レディース シート V1-2	7P(舗装)	---	【1名】 51,500円 【2名】 92,600円 【3名】 123,600円 【4名】 144,000円 【5名】 170,000円 【6名】 185,400円 6名以上 プラス30,900円	○	○	
						7P(舗装)	【1名】 61,800円 【2名】 102,900円 【3名】 133,900円 【4名】 154,300円 【5名】 180,300円 【6名】 195,700円 6名以上 プラス30,900円	○	-	
						7P(未舗装)	【1名】 60,300円 【2名】 101,400円 【3名】 132,400円 【4名】 152,800円 【5名】 178,800円 【6名】 194,200円 6名以上 プラス30,900円	○	-	
				グループ シート V1-2 V1-3	---	---	【2名】 117,400円 【3名】 160,500円 【4名】 193,600円 【5名】 216,000円 【6名】 228,600円 6名以上 プラス38,100円	○	○	
						アウトレット	---	31,900円	○	-

※1 取扱窓口:「鈴鹿」=鈴鹿F1チケットサイト

※2 取扱窓口:「ローソン・ミニストップ」=ローソンチケット(Web、電話)/ローソン店頭・ミニストップ店頭

※3 駐車券は9月25日(金)~27日(日)の3日間有効です。

■指定席観戦チケット料金表(3日通し)(2/4)

指定席	ロケーション	常設席 仮設席	サーキット ポジション	エリア	駐車券 セット ※3	料金 (税込)			取扱 窓口		
						大人	大学生 高校生	子ども (3歳~中学生)	鈴鹿 ※1	ローソン・ ミニストップ ※2	
V2	グランド スタンド	常設席	有	V2-1 V2-5	---	70,000円	45,300円	9,300円	○	○	
					4P(舗装)	80,300円			○	-	
					5P(舗装)						
				7P(舗装)							
				V2-2 V2-3 V2-6 V2-9	---	65,900円	45,300円	9,300円	○	○	
					4P(舗装)	76,200円			○	-	
					5P(舗装)						
				7P(舗装)							
				グループ シート V2-2 V2-3 V2-6 V2-9	---	【2名】 127,600円 【3名】 182,100円 【4名】 230,400円 【5名】 273,000円 【6名】 309,000円			○	○	
					V2-4	---	74,100円			○	○
						4P(舗装)	84,400円			○	-
						5P(舗装)					
					7P(舗装)						
				V2-8	---	74,100円	45,300円	9,300円	○	○	
					4P(舗装)	84,400円			○	-	
					5P(舗装)						
				7P(舗装)							
				V2-7 V2-10 V2-11	---	78,200円			○	○	
					4P(舗装)	88,500円			○	-	
					5P(舗装)						
7P(舗装)											
V2-12	---	78,200円	45,300円	9,300円	○	○					
	4P(舗装)	88,500円			○	-					
	5P(舗装)										
7P(舗装)											
レディース シート V2-11	---	72,000円			○	○					
	7P(舗装)	82,300円			○	-					
アウトレット	---	80,800円			○	-					
	---	37,100円			○	-					

※1 取扱窓口:「鈴鹿」=鈴鹿F1チケットサイト

※2 取扱窓口:「ローソン・ミニストップ」=ローソンチケット(Web、電話)/ローソン店頭・ミニストップ店頭

※3 駐車券は9月25日(金)~27日(日)の3日間有効です。

■指定席観戦チケット料金表(3日通し)(3/4)

指定席	ロケーション	常設席 仮設席	サーキット ビジョン	エリア	駐車券 セット ※3	料金 (税込)			取扱 窓口		
						大人	大学生 高校生	子ども (3歳~中学生)	鈴鹿 ※1	ローソン・ ミニストップ ※2	
A1	メイン ストレート エンド	常設席	有	---	---	42,200円	28,800円	6,200円	○	○	
					10P(未舗装)	52,500円			○	-	
仮設席		有	---	---	48,400円	34,000円	7,200円	○	○		
				7P(舗装)	58,700円			○	-		
				7P(未舗装)	57,200円			○	-		
				10P(未舗装)	58,700円			○	-		
B1	1コーナー ~ 2コーナー (1階)	常設席	有	---	---	44,300円	30,900円	6,200円	○	○	
					7P(未舗装)	53,100円			○	-	
B2	1コーナー ~ 2コーナー (2階)				B2-1 B2-2 B2-3	---	58,700円	41,200円	7,200円	○	○
						7P(舗装)	69,000円			○	-
						7P(未舗装)	67,500円				
					南コース(未舗装)	65,900円					
		レディース シート B2-3	---	53,500円	○	○					
7P(舗装)	63,800円			○	-						
7P(未舗装)	62,300円			○	-						
アウトレット	---	28,800円			○	-					
C	2コーナー ~ S字コーナー	常設席	有	C-1 C-2 C-3	---	28,800円	20,600円	4,200円	○	○	
				C-4 C-5 C-6	---	33,000円	22,700円				
				ドライバー・チーム 応援席 (0指定席上段)	---	38,100円	26,800円	5,200円	○	○	
				アウトレット	---	14,400円			○	-	
D	S字コーナー ~ 逆バンク	常設席	無	D-1 D-2 D-3	---	18,600円	14,400円	4,700円	○	○	
			有	D-4 D-5	---	38,100円	26,800円	5,200円	○	○	
			D-5	南コース(未舗装)	45,300円			○	-		
E	ダンロップ コーナー	常設席	無	アウトレット	---	11,400円			○	-	
			有	E-1	---	14,400円	11,400円	3,100円	○	○	
				E-2	---	29,900円	20,600円	4,200円	-	○	
				ローソンシート	南コース(未舗装)	37,700円			-	○	
アウトレット	---	14,400円			○	-					

※1 取扱窓口:「鈴鹿」=鈴鹿F1チケットサイト

※2 取扱窓口:「ローソン・ミニストップ」=ローソンチケット(Web、電話)/ローソン店頭・ミニストップ店頭

※3 駐車券は9月25日(金)~27日(日)の3日間有効です。

■指定席観戦チケット料金表(3日通し)(4/4)

指定席	ロケーション	常設席 仮設席	サーキット ビジョン	エリア	駐車券 セット ※3	料金 (税込)			取扱 窓口	
						大人	大学生 高校生	子ども (3歳~中学生)	鈴鹿 ※1	ローソン・ ミニストップ ※2
I	ヘアピン	常設席	有	---	---	36,000円	24,700円	5,200円	○	○
J	200R	仮設席	有	---	---	22,700円	15,500円	4,700円	○	○
Q1				---	---	29,900円	20,600円	4,200円	○	○
				アウトレット	---	14,400円		○	-	
Q2	シケイン	常設席	有	Q2-1	---	49,400円	34,000円	7,200円	○	○
				Q2-2	7P(未舗装)	58,200円		○	-	
				Q2-3	南コース(未舗装)	56,600円		○	-	
				アウトレット	---	24,700円		○	-	
R		常設席	有	---	---	45,300円	30,900円	6,200円	○	○
				7P(未舗装)	54,100円		○	-		
				南コース(未舗装)	52,500円		○	-		
				アウトレット	---	22,700円		○	-	
S	最終 コーナー	常設席	有	ファミリーシート 大人 1名 子ども 1名	---	41,300円			○	-
					3P(舗装)	53,700円		○	-	
				ファミリーシート 大人 1名 子ども 2名	---	44,500円		○	-	
					3P(舗装)	56,900円		○	-	
				ファミリーシート 大人 2名 子ども 1名	---	76,200円		○	-	
					3P(舗装)	88,600円		○	-	
				ファミリーシート 大人 2名 子ども 2名	---	80,300円		○	-	
	3P(舗装)	92,700円		○	-					
				ファミリーシート 追加券	---	38,100円	26,800円	5,200円	○	-

※1 取扱窓口:「鈴鹿」=鈴鹿F1チケットサイト

※2 取扱窓口:「ローソン・ミニストップ」=ローソンチケット(Web、電話)／ローソン店頭・ミニストップ店頭

※3 駐車券は9月25日(金)~27日(日)の3日間有効です。

■カメラマンエリアチケット料金表(3日通し)

券種	B2エリア ヘアピンエリア	クローク (荷物一時預かり)	駐車券 セット ※3	料金 (税込) (3歳以上共通)	取扱 窓口																				
					鈴 鹿 ※1	ロー ソン ・ ミニ ストップ ※2																			
カメラマンエリア チケット	B2 ヘアピン 入場可	---	---	63,800円	○	○																			
			7P(舗装)	74,100円	○	-																			
			7P(未舗装)	72,600円	○	-																			
		クローク有	---	65,900円	○	-																			
			7P(舗装)	76,200円	○	-																			
			7P(未舗装)	74,700円	○	-																			
	ヘアピン 入場可	---	---	43,200円	○	○																			
			7P(舗装)	53,500円	○	-																			
			7P(未舗装)	52,000円	○	-																			
		クローク有	---	45,300円	○	-																			
			7P(舗装)	55,600円	○	-																			
			7P(未舗装)	54,100円	○	-																			
	C・D・E・M入場可	---	---	39,100円	○	○																			
			7P(舗装)	49,400円	○	-																			
			7P(未舗装)	47,900円	○	-																			
		クローク有	---	41,200円	○	-																			
			7P(舗装)	51,500円	○	-																			
			7P(未舗装)	50,000円	○	-																			
カメラマンエリア入場可否一覧 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">カメラマンエリア チケット種別</th> <th colspan="3">カメラマン専用撮影エリア<9月25日(金)~27日(日)3日間有効></th> </tr> <tr> <th>B2席撮影エリア</th> <th>ヘアピン撮影エリア</th> <th>その他の撮影エリア (C、D、E、スプーン)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B2・ヘアピン入場可</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>ヘアピン入場可</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>C・D・E・M入場可</td> <td>×</td> <td>× ※金曜日のみ○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>							カメラマンエリア チケット種別	カメラマン専用撮影エリア<9月25日(金)~27日(日)3日間有効>			B2席撮影エリア	ヘアピン撮影エリア	その他の撮影エリア (C、D、E、スプーン)	B2・ヘアピン入場可	○	○	○	ヘアピン入場可	×	○	○	C・D・E・M入場可	×	× ※金曜日のみ○	○
カメラマンエリア チケット種別	カメラマン専用撮影エリア<9月25日(金)~27日(日)3日間有効>																								
	B2席撮影エリア	ヘアピン撮影エリア	その他の撮影エリア (C、D、E、スプーン)																						
B2・ヘアピン入場可	○	○	○																						
ヘアピン入場可	×	○	○																						
C・D・E・M入場可	×	× ※金曜日のみ○	○																						

※1 取扱窓口:「鈴鹿」=鈴鹿F1チケットサイト

※2 取扱窓口:「ローソン・ミニストップ」=ローソンチケット(Web、電話)／ローソン店頭・ミニストップ店頭

※3 駐車券は9月25日(金)~27日(日)の3日間有効です。

■西エリアチケット料金表(3日通し)

エリア 席	ロケーション	サーキット ビジョン	料金 (税込)			取扱窓口 (7月12日より販売開始)
			大人 (24歳以上)	15歳～23歳 (中学在学学生を除く)	子ども (3歳～中学生)	
G	立体交差・130R	無	9,000円	6,000円	3,000円	鈴鹿F1チケットサイト、 ローソンチケット(Web、電話) ローソン店頭・ミニストップ店頭
L・M・N	スプーン	無				
O	西ストレート	無				

■金曜日券料金表

券種	販売 形態	料金(税込)					取扱窓口 (7月12日より販売開始)
		大人	大学生 高校生	中学生	小学生	3歳～ 未就学児	
金曜日券	前売	4,200円	3,100円	1,700円	---	---	鈴鹿F1チケットサイト、 ローソン店頭・ミニストップ店頭

※上記価格にはレースエリアへの入場料および指定席料金が全て含まれております。(カメラマンエリアチケット、西エリアチケット、金曜日券を除く)

※カメラマンエリアチケットにはレースエリアへの入場料および指定の専用撮影エリア入場料金が含まれております。

※西エリアチケットにはレースエリアへの入場料および指定のエリア入場料金が含まれております。

※金曜日券には金曜日当日の入場料が含まれております。

※カメラマンエリアチケットは指定のカメラマン専用撮影エリアおよびエクストラ・ビューの入場が可能です。お席はございません。お席が必要な場合は別途お買い求めください。

※西エリアチケットは指定のエリア(G/L/M/N/O)およびエクストラ・ビューの入場が可能です。お席の指定はございません。

※3日間通し券(西エリアチケット含む)、金曜日券をお持ちのお客様は、9月24日(木)もご入場いただけます。

※3日間通し券(西エリアチケット含む)をお持ちのお客様は、9月28日(月)もご入場いただけます。

※3日間通し券(西エリアチケット含む)には9月24日(木)から9月28日(月)まで有効なモートピアパスポートが付帯されております。

※すべての指定席、すべての企画シートには数に限りがございます。ご了承ください。

※V1席・V2席は金・土・日の3日間の指定席、その他の席(西エリアチケット除く)は土・日の2日間の指定席となります。

※金曜日はV1席・V2席・カメラマン専用撮影エリア・VIPスイート・パドッククラブ™を除く全てのエリアが自由席となります。

※高校生・大学生チケットは入場時に学生証の提示を求める場合があります。

※西エリアU23チケットは入場時に年齢を確認できる証明の提示を求める場合があります。

※レディースシートは女性専用エリアです。男性(全年齢)はお座りいただけません。

※お席での望遠レンズ付きカメラのご使用は周りのお客様のご迷惑になりますのでお控えください。

※駐車券セットは普通乗用車1台分(駐車枠は長さ5m×幅2.5m)の駐車券セットです。この範囲内で乗降できない車両の駐車はできません。

※7Pは周辺道路状況等により、他駐車場に比べ車両退出にお時間がかかる場合があります。

アクセスおよび駐車・駐輪場のご案内

鈴鹿サーキットではF1日本グランプリにおける交通渋滞緩和のため、公共交通機関でのご来場を推奨しております。

お車でお越しの際には推奨ルートの利用により、スムーズな来園が可能です。

また昨年より好評の、鈴鹿サーキット直営駐車場(正面駐車場および南コース駐車場)と観戦チケットセット販売を今年も行います。これにより今年も抽選ではなく、お申込み順でご購入頂くことが可能です。

なお当日は交通情報をTwitterにてお知らせいたします。

■ Twitterアカウント : s_trf

■ 内容 : 公共交通機関運行情報 / 周辺道路情報 / 周辺駐車場情報

～鈴鹿サーキット直営駐車場に関するご案内～

※鈴鹿サーキット直営駐車場は前売制です。

※駐車枠の大きさ5m×2.5mに収まる車両となります。

※9月25日(金)7:00～27日(日)15:00までは出入り自由となります。

※9月27日(日)に有効な鈴鹿サーキット直営駐車場の4輪駐車券をお持ちのお客様は、28日(月)も無料で正面駐車場をご利用いただけます。

※9月24日(木)は前売駐車券の有無にかかわらず1,000円にて駐車いただけます。(当日受付・当日のみ有効)

今年も観戦チケットと直営駐車場をセット販売することにより、より快適な駐車場予約を実現！ 安全な歩行ルートでご入場いただけるよう、直営臨時駐車場を設けます。

1. 鈴鹿サーキット直営駐車場(正面駐車場、南コース駐車場)は、3月7日(土)より観戦チケットとセットで販売いたします。
※詳しくは観戦チケットのご案内をご覧ください。
2. 駐車券とのセットが設定されていない観戦チケットをご希望のお客様は、鈴鹿サーキット直営臨時駐車場の駐車券をお買い求めください。(6月30日(火)に公式ウェブサイトにて詳細を発表いたします)
【鈴鹿F1チケットサイト限定販売】
3. 鈴鹿サーキット直営駐車場に関するご案内は変更になる場合があります。駐車券の案内文をご確認ください。
※各駐車場は販売状況に応じて単体で販売する場合があります。

バイク駐輪場および自転車置き場を設けます

当日先着順受付のバイク駐輪場(有料)を正面駐車場と南コース駐車場に設けます。また自転車でご来場されるお客様のために、各ゲート付近に自転車置き場(無料)を設けます。

■ **バイク駐輪場料金**: 9月25日(金)～27日(日)3日間通し1,000円/台

※3日間出入り自由です。

※先着順の当日受付となります。満車の場合は別駐輪場へのご案内となる場合があります。

※9月24日(木)・28日(月)は正面駐車場のみとなります。(別途料金必要: 500円/台/日)

アクセスについて

ご来場は公共交通機関のご利用を！！

公共交通機関で、多くのお客様のご利用にお応えできるよう、臨時列車の増発を「鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会」を中心に調整しております。臨時列車ダイヤは決まり次第詳細をお知らせする予定です。また、近鉄白子駅～鈴鹿サーキット間の専用シャトルバスの運行も予定しています。

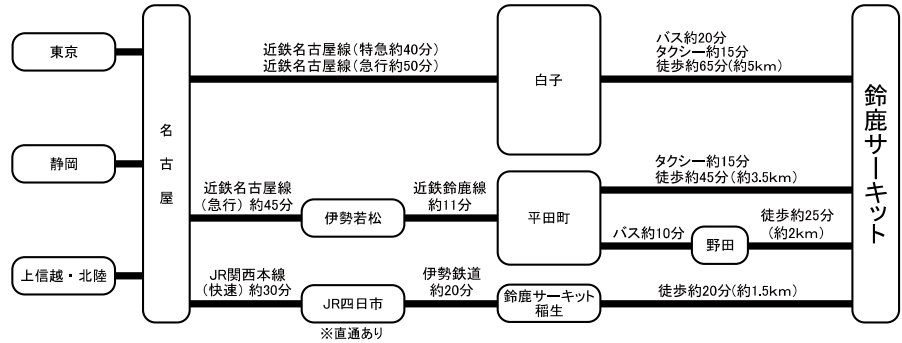
お車でのご来場は推奨ルートのご利用を！！

お車でご来場いただくお客様の交通集中による渋滞を少しでも軽減するため、各方面からの推奨ルートをご案内いたします。スムーズなご来場、ご帰宅のためにも、各方面からは推奨ルートをご利用ください。

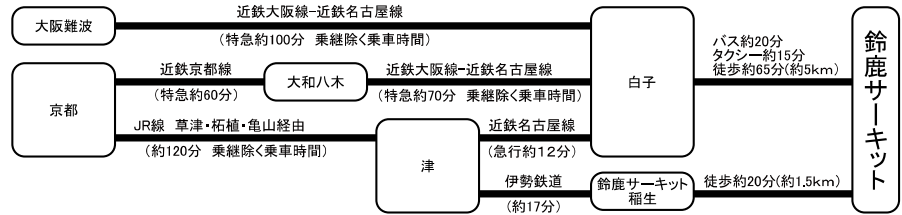
直営駐車場・バイク駐輪場・自転車置き場、および推奨ルート図を巻末資料に掲載いたしました。こちらも併せてご覧ください

公共交通機関路線図

●東京・名古屋・静岡・上信越・北陸方面



●大阪・京都方面



お車推奨ルート

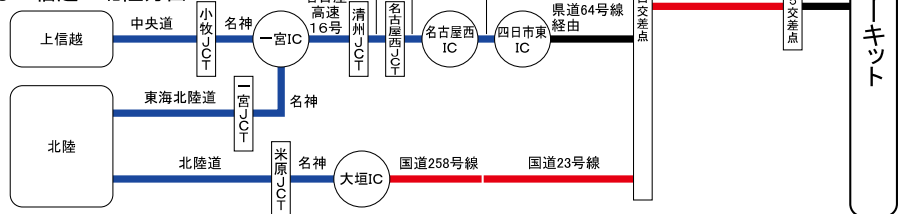
●東京・静岡方面



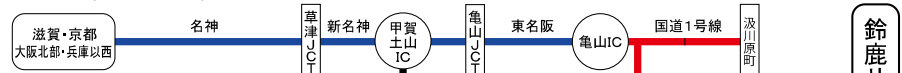
●名古屋方面



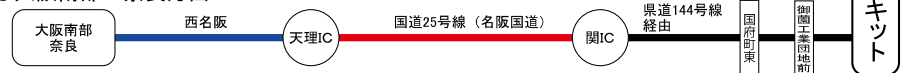
●上信越・北陸方面



●滋賀・京都・大阪北部・兵庫以西方面



●大阪南部・奈良方面



※2015年1月現在です。変更になる場合がございます。