





2013年8月16日 株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット

### 2013 FIA F1世界選手権シリーズ第15戦日本グランプリレース メディアインフォメーション Vol.8

## 

鈴鹿サーキットは、今年25回目となる鈴鹿サーキットでのF1日本グランプリを記念して、決勝レースが行われる10月13日(日)に、1991年大会の優勝マシン「マクラーレン ホンダ MP4/6」のデモランを行います。このたびデモランを務めるドライバーに、現在日本のトップカテゴリーレースで活躍するHondaのエースドライバー、伊沢拓也選手が決定いたしました。

伊沢選手は現在スーパーフォーミュラとSUPER GTシリーズに参戦し、両方のカテゴリーでチャンピオンを狙える位置につける活躍を見せています。また9月21日(土)、22日(日)に鈴鹿サーキットで開催されるWTCC(世界ツーリングカー選手権シリーズ)日本ラウンドにも、Hondaシビックでのスポット参戦が決定しています。

# マクラーレン ホンダ MP4/6 デモラン

■日程:10月13日(日)

■場所:国際レーシングコース



#### 伊沢拓也選手

1984年6月1日生まれ。東京都出身

2002年 SRS-F(鈴鹿サーキットレーシングス

クール・フォーミュラ)スカラシップ獲得

2003年 フォーミュラ・ルノー ユーロシリーズ参戦

2004年 フォーミュラ ドリーム参戦

2006年 全日本F3参戦

2008年 フォーミュラ・ニッポン参戦

SUPER GT参戦

2012年 フォーミュラ・ニッポン ランキング3位

2013年 スーパーフォーミュラ ランキング6位

SUPER GT ランキング1位 ※8月16日現在

### マクラーレン ホンダ MP4/6

Hondaは1991年、それまでのV10に代えて第2期では初めてのV型12気筒エンジンを投入。この年アイルトン・セナとゲルハルト・ベルガーの2人で全16戦中8勝を記録。マクラーレンチームは4年連続のコンストラクターズチャンピオンを獲得。セナは3度目のドライバーズチャンピオンに輝いた。



マクラーレン ホンダ MP4/6 ※1991年F1日本グランプリにて