





2013年5月14日 株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット

# 2013 FIA F1世界選手権シリーズ第15戦日本グランプリレース メディアインフォメーション Vol.4 最新イベント情報

鈴鹿サーキットF1日本グランプリ25回目の開催を記念し、 第1回大会(1987年)に参戦した中嶋悟氏にスポットを当てたイベントを開催!

### 中嶋親子3人でのF1マシンデモラン、そして中嶋悟氏が駆った5台のマシンを一挙展示!

今年のF1日本グランプリは、鈴鹿サーキットでの25回目となる節目の大会となります。この記念すべき大会に、すでに決定している第1回大会優勝者のゲルハルト・ベルガー氏のゲスト登場につづき、日本人初のF1フル参戦ドライバー中嶋悟氏も来場することが決定いたしました。

さらには中嶋悟氏の息子で、現役レーシングドライバーの中嶋ー貴選手と中嶋大祐選手の来場も決定。初めて親子3人揃ってのF1マシンデモランやトークショーなどのイベントに参加いたします。

また中嶋悟氏が1987年のデビューから1991年の引退まで戦った5年間のF1マシン5台を揃えたマシン展示を 実施いたします。中嶋悟氏の歴代F1マシン全てが揃う展示は今回が初めてとなります。

鈴鹿サーキット25回大会ならではの今回のイベントをぜひご期待ください。



#### 中嶋悟氏 1953年2月23日生

1973年鈴鹿シルバーカップシリーズでレースデビュー。77年FJ1300チャンピオン、81年は全日本と鈴鹿F2のダブルチャンピオンなど、数々のタイトルを獲得し87年ロータス・ホンダチームから日本人初のF1フル参戦を果たした。現在チームオーナー兼監督としてスーパーフォーミュラ、SUPER GTに参戦するとともに、鈴鹿サーキットレーシングスクール カートおよびフォーミュラの校長として後進の育成に務めている。



#### **中嶋一貴選手** 1985年1月11日生

1995年に鈴鹿サーキットレーシングスクール カートに入校。2002年にフォーミュラトヨタレーシングスクール(FTRS)を受講しスカラシップを獲得、翌年にはフォーミュラ・トヨタで年間チャンピオンとなる。06年にはヨーロッパに渡り、07年のF1最終戦でF1デビュー、08年・09年はF1フル参戦を果たした。11年から参戦したフォーミュラ・ニッポンでは2年目にドライバーズチャンピオンを獲得。現在はTEAM TOM'SからSUPER GT GT500クラスとスーパーフォーミュラに参戦、さらにTOYOTA RacingからWEC(世界耐久選手権)にも参戦している。



#### 中嶋大祐選手 1989年1月29日生

2006年鈴鹿サーキットレーシングスクール フォーミュラでスカラシップを獲得。07年にフォーミュラチャレンジ・ジャパンに参戦。全日本F3を経て、09年から2年間イギリスF3に参戦し、最高位2位を記録。11年にフォーミュラ・ニッポンにデビューした。12年はSUPER GT GT300クラスにも参戦し、13年はGT500にステップアップ。父のチーム「NAKAJIMA RACING」からSUPER GT GT500クラスとスーパーフォーミュラに参戦している。

株式会社 モビリティランド 鈴鹿サーキット







## 中嶋悟氏がF1グランプリを戦ったレジェンドマシンデモラン&展示

1987年から91年まで、中嶋悟氏がF1時代にともに戦ったレジェンドF1マシンをGPスクエアに展示。さらには中嶋悟氏、中嶋一貴選手、中嶋大祐選手が乗り込み、国際レーシングコースでデモランを行います。

#### デモラン

- ■場所:国際レーシングコース
- ■ドライバー:中嶋悟氏、中嶋一貴選手、中嶋大祐選手
- ■走行マシン(予定):ロータス101、ティレル019
- ※日時、走行マシンなどの詳細は後日ご案内いたします。

#### 展示

- ■日程:10月11日(金)~13日(日)■場所:GPスクエア内特設会場
- ■展示マシン: ロータス99(1987年)、ロータス100T(1988年)、ロータス101(1989年)、

ティレル019(1990年)、ティレル020(1991年)



ロータス99(1987年)



ロータス100T(1988年)



ロータス101(1989年)



ティレル019(1990年)



ティレル020(1991年)

# 中嶋悟氏、中嶋一貴選手、中嶋大祐選手が各種イベントに登場!

前夜祭やステージイベントでのトークショーなどに参加(予定)。ファンの 皆様と一緒にF1日本グランプリを盛り上げます。

※イベントスケジュールなどの詳細は、後日ご案内いたします。



2012年F1日本グランプリの際の トークショーの様子