



2013モータースポーツファン感謝デー開催のご案内

2013年
3月2日(土)
3日(日)

招待券で入場無料!
詳しくはホームページへ!!

鈴鹿サーキットは、2013年3月2日(土)、3日(日)に2013年に開催される様々なレースの魅力凝縮し体験、体感できるイベント「2013モータースポーツファン感謝デー」を開催いたします。この日は最新マシンが一堂に会し、迫力のデモ走行や選手との触れ合いイベントを行います。

また、中嶋悟氏によるF1ティレル019でのデモランをはじめ、過去のF1マシンの走行、2輪、4輪で活躍したレジェンドの登場も予定しており、あのときの感動、興奮が再び甦ることでしょう。



F1日本グランプリ



2012年「鈴鹿サーキット50周年ファン感謝デー」のひとつま。
左からMotoGPデモ走行、トークショー、F1デモ走行



WTCC



SUPER GT



スーパーフォーミュラ
(旧フォーミュラ・ニッポン)



“コカ・コーラ ゼロ”鈴鹿8耐

2013年は国内トップフォーミュラの名称が「全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ」に変更され新時代を迎えます。鈴鹿サーキットでは、そのスーパーフォーミュラの開幕戦「鈴鹿2&4レース」を皮切りに、真夏の耐久レースとして長い歴史を持つ、「コカ・コーラ ゼロ”鈴鹿8耐”」、「SUZUKA 1000km」、ホンダがシビックでワークス参戦を本格的にスタートする「世界ツーリングカー選手権(WTCC)」、小林可夢偉選手の表彰台も記憶に新しい「F1日本グランプリ」など注目のビッグレースを開催いたします。

また、3年目を迎える次世代エネルギーカーイベント「Ene1-GP」、2012年に初開催し気軽にバイクを楽しむイベント「BIKE!BIKE!BIKE!」など、鈴鹿サーキットならではの魅力あるイベントを多数開催いたします。

特別無料招待券をホームページにてダウンロードいただけます

<ゆうえんちモトピアパスポートが割引になるクーポン券付!>

| | | |
|-------------|-------------|------------------|
| モトピアパスポート料金 | 大人(中学生以上) | 2,900円(通常4,200円) |
| | 子ども(小学生) | 2,400円(通常3,200円) |
| | 幼児(3歳~未就学児) | 1,500円(通常2,000円) |

詳細は鈴鹿サーキットホームページをご覧ください。 http://www.suzukacircuit.jp/msfan_s/

イベント告知 Vol. 1

中嶋悟氏が23年ぶりにティレル019で鈴鹿サーキットを走行！

中嶋悟氏が、1990年にドライブしていたF1マシン「ティレル019」のステアリングを握り、23年ぶりに鈴鹿サーキットを走行いたします。セナ・プロ対決、日本GPでの鈴木亜久里3位表彰台など、日本中が盛り上がった1990年の走りがよみがえります。

- 日程：2013年3月2日(土)・3日(日)
- 場所：鈴鹿サーキット国際レーシングコース
- マシン：ティレル019・コスワース(1990年)
- ドライバー：中嶋悟氏



中嶋悟氏とティレル019 ※いずれも1990年F1日本GPにて

※イベントの内容は変更となる場合がございます。

世界で初めてハイノーズを採用したF1マシン「ティレル019」

現在F1をはじめとした多くのフォーミュラカーは、フロント部分がハイノーズ形状となっている。これはマシン下部の空気の流れを整え、高速で安定してコーナーを曲がれるようにするための優れた形状だ。しかし1989年までフロントノーズは可能な限り低くして、マシン下部の空気を薄くするのが常識だった。その常識を破り、世界で初めてハイノーズを採用したのが1990年に登場した「ティレル019」だった。

最初は奇異の目で見られていたハイノーズだったが各チームが注目し、その後トップチームもこの形状を採用。現在ではF1はもちろんのこと、世界中のマシンがハイノーズを採用している。



低いフロントノーズのマクラーレン
(1990年)



世界で初めてハイノーズを採用した
ティレル019(1990年)



現在のF1マシンのフロントノーズ
(2012年ザウバー)

※他にも盛りだくさんのイベントを計画中です。詳細は後日お知らせいたします。

開催概要

- イベント名：2013モータースポーツファン感謝デー
- 開催日：2013年3月2日(土)・3日(日)
- 入場料：大人(中学生以上)1,600円／子ども(小学生)800円／幼児(3歳～未就学児)600円
※鈴鹿サーキットホームページにて特別無料ご招待券をダウンロードいただけます。