



※写真はイメージです

2011 CIK-FIA 世界カート選手権(KF1)

2011 CIK-FIA World Karting Championship (KF1)

2011年11月11日(金) 練習走行
12日(土) 予選、レース1・2ファイナル
13日(日) 予選、レース3・4ファイナル

併催レース: 2011 CIK-FIA アジアパシフィックKF2 選手権

特別レース: 2011 FP-Jr CHALLENGE KART RACE IN SUZUKA

日本初の世界選手権 鈴鹿サーキット 国際南コース(1周1.264km)で開催！！

F1を頂点とするフォーミュラカーレースの原点とも言えるのがレーシングカート。世界各国で数えきれないほどのレースが開催され、日本でも地方選手権、全日本選手権などが開催されている。未来のトップドライバーを目指す若き精鋭たちがしのぎを削るカートレースの頂点に君臨するのが世界カート選手権だ。鈴鹿サーキットでは世界選手権と同じ格式を持つCIK-FIAワールドカップ カートレース インジャパンを1991年から開催してきたが、今年は日本初の世界カート選手権を開催。その名にふさわしく世界中から注目選手が結集し、国際南コースを舞台にカート世界一の座をかけたバトルがくり広げられる。

今季世界カート選手権第2戦で金丸悠が日本人初優勝！ 母国凱旋レースで2勝目を狙う



金丸悠の走り
(2010年アジアパシフィックKF2選手権にて)

今シーズン世界カート選手権にフル参戦している金丸悠(17歳・トニーカートレーシングチーム)が7月にスペインで行われた第2戦、レース3(2日間で4レース開催)で日本人初優勝を記録。今回の鈴鹿ラウンドはまさに凱旋レースとなる。金丸は2010年ワールドカップ カートレース インジャパンの併催レース、アジアパシフィックKF2選手権で4位フィニッシュの実績もあり、国際南コースの攻略方法は誰よりも分かっている。金丸自身も「鈴鹿は知っているコースだし、好きなコース。プレッシャーもあるが安定して上位で走れると思う」と、コメントを残しており、期待は高まる一方だ。世界トップの選手たちとのバトルに注目したい。

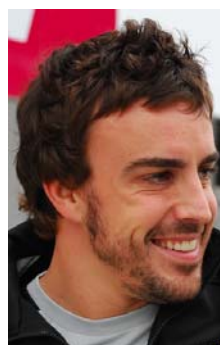
数多くのF1ドライバーを輩出した鈴鹿サーキット国際南コース。

今年は誰が頂点に立つのか！？



ジェンソン・バトン

1991年のワールドカップ カートレース初開催以来、鈴鹿サーキット国際南コースは数々のF1ドライバーを輩出してきた。今年チャンピオン争いをくり広げ、今年のF1日本グランプリの記者会見で「130Rの手前にあるカートコース(国際南コース)は、1996年と97年に走ったんだ。グランプリ・サーキット並みに見事で、今まで走ったカートコースの中では最高のサーキットだよ」と語ったジェンソン・バトン(マクラーレン・メルセデス)を筆頭に、フェルナンド・アロンソ(フェラーリ)、ニコ・ロズベルグ(メルセデスGP)、ヤルノ・トゥルーリ(チーム・ロータス)など、鈴鹿国際南コースでの活躍を原点としてF1にまで登りつめたドライバーは多い。テクニカルかつハイスピード、難しい国際南コースを攻略することは、実力を世界にアピールすることでもある。今年も新しいF1候補生が現れるはずだ。



フェルナンド・アロンソ



ニコ・ロズベルグ

大会名称 : 2011 CIK-FIA 世界カート選手権(KF1)
 (英語表記) 2011 CIK-FIA World Karting Championship (KF1)
 併催レース : 2011 CIK-FIA アジアパシフィックKF2 選手権
 (英語表記) 2011 CIK-FIA Asia-Pacific KF2 Championship
 特別レース : 2011 FP-Jr CHALLENGE KART RACE IN SUZUKA
 オフィシャルパートナー : CRG JAPAN / TONY KART JAPAN CO.,LTD.

世界カート選手権はゆうえんち入園料でご覧いただけます。(※各日とも1日のみ有効)

料金(ゆうえんち入園料)

大人 (中学生以上)	子供 (小学生)	幼児 (3歳~未就学児)
1,600円	800円	600円

[価格はすべて税込]

お車でお越しの方は、ゆうえんち駐車場に駐車いただき、無料シャトルバスをご利用ください。

【無料シャトルバス】

- 運行区間:メインゲート⇄国際南コース
- 運行日程:11月12日(土)8:00~17:30
13日(日)7:30~17:30

※約30分間隔で随時運行