



「Return to LEGEND ～80's～」 展示車両決定・最新イベント情報のご案内



森の中のモビリティテーマパーク ツインリンクもてぎ(栃木県茂木町)は、2013年 世界最高峰 2輪ロードレース MotoGP™ 世界選手権の開催15回目を迎えます。

そこで、これまで支えていただいた皆様へ感謝の気持ちを込め、往年のライダーも楽しめる、ヒストリックマシンを集めたイベント『Return to LEGEND ～80's～』を開催いたします。

※2013年6月12日、および7月5日発行プレスリリース参照

このたび、イベント開催期間中に展示する1980年代に活躍した市販車・レースマシンが決定いたしましたので、ご案内いたします。

また、8月18日(日)、バイクの日にちなんで開催するライダーの祭典『Return to LEGEND～80's～ スペシャルデー』最新イベント情報が決定いたしましたので、併せてご案内いたします。

「Return to LEGEND ～80's～」 展示車両決定！

イベント開催期間中、ファンファンラボにて1980年代に販売された市販車やレースマシンを展示いたします。「プロログゾーン」、「レーサー&レプリカゾーン」、「ロードスポーツゾーン」、「アメリカン&オフロードゾーン」全4つのゾーンに分け、当日の懐かしいCMや、お客様から募集した思い出の写真とともに展示いたします。

■開催期間：7月20日(土)～10月27日(日)

■開催場所：ファンファンラボ



●80'sスペシャル映像コーナー
 当時のトレンドがよくわかる、1980年代のCM、プロモーションビデオが視聴できるコーナーを設置します。

●80's 思い出展示コーナー
 当時流行したバイク漫画や雑誌を展示いたします。

●80年代流行パネルコーナー
 当時流行した、音楽や髪型、映画、CM、テレビ番組などを年表を用いて時系列順で紹介いたします。

●80's バイクポスター展示コーナー
 Honda Collection Hall所蔵の80年代を代表するバイクのポスターを展示いたします。

●80's メモリアルフォトコーナー
 ホームページ上からご応募いただいたお客様の愛車を展示いたします。当時、どこに行くにも一緒だった愛車と一緒に撮影された宝物のような1枚。大切な思い出が色鮮やかに輝きます。



①プロローグゾーン

展示台数：4台



画像：1986年式 VFR400R



画像：1981年式 XL250R

①1986年式 VFR400R

- ・水冷4サイクルV型4気筒DOHC4バルブ
- ・399cc
- ・59PS/12,500rpm

'85年世界耐久選手権レースのチャンピオンマシンRVF750と国内のRVF400から技術を投入し、新設計エンジンとアルミインテュブタイヤモンドフレームや前輪セラミックブレーキパッドを採用し、若者向けに軽快なスポーツ性を強調した。

③1986年式 シャドウ

- ・水冷4サイクルV型2気筒SOHC3バルブ
- ・749cc
- ・60PS/7,000rpm

本格的なアメリカンスタイルのバイクにふさわしい力強い鼓動と躍動感を引き出す狭角(45度)V型2気筒エンジンを搭載。外観のスリムなティアドロップ(涙滴)型フェルタンクや足つき性の良いセパレートシートが、クロームメッキされたマフラーやサイドカバー、エアクリナーカバーと相まって、質感のあるアメリカンスタイルを作りだしている。

②1981年式 XL250R

- ・空冷4サイクル単気筒OHC4バルブ
- ・248cc
- ・22PS/7,500rpm

モトクロスサーで実証、プロリンク・リアサスペンション装着の新型XL。サス性能アップでフロント21、リア17インチにサイズを変更し、乗りやすさが向上。

④1986年式 RVF400

- 水冷 4サイクル V型4気筒 DOHC 4バルブ
- ・399cc
- ・70PS以上

'85-'86年全日本選手権ロード、国際A級 TT-F3で2年連続チャンピオン獲得。市販車VFR400Fをベースにしたワークスレーサー。(菅生優勝車 No.1 山本陽一)

②レーサー&レプリカゾーン

展示台数：10台



画像：1984年式 VF1000R



画像：1989年式 NSR250R SP

①1982年式 CB1100R

- ・空冷 4サイクル 4気筒 DOHC 4バルブ
- ・1,062cc
- ・120 PS / 9,000 rpm

空冷4サイクル4気筒DOHC4バルブエンジンを搭載した、空冷最後の耐久レースマシン「RS1000」をベースとし、限定生産された輸出専用モデル。

③1987年式 NSR50

- ・水冷 2サイクル 単気筒 ピストンリードバルブ
- ・49cc
- ・7.2 PS / 10,000 rpm

水冷2サイクル単気筒エンジンは、当時の50ccクラス最高レベルの7.2PS/10,000rpmを發揮。6段変速のミッションやエンジン振動を低減させる一軸バランスを内蔵するなど、コンパクトなボディサイズながら、モータースポーツの魅力のひとつである操る楽しさを存分に楽しめる本格派のミニスポーツバイク。

⑤1988年式 CBR400RR

- 水冷 4サイクル 直列4気筒 DOHC 4バルブ
- ・399cc
- ・59PS / 12,500 rpm

第2世代水冷CBR400として新開発したレーサーレプリカ。直押しバルブ開閉式4気筒で高出力發揮、トライアーム、ラジアールタイヤを採用。鈴鹿4耐で優勝を飾った。

②1984年式 VF1000R

- ・水冷 4サイクル 90度V型4気筒 DOHC 4バルブ
- ・998cc
- ・122 PS / 10,500 rpm

耐久レーサーRS850Rの技術をフィードバック、カムギヤトレインV4エンジン搭載のスーパースポーツ。高回転の走行性能は、かつてない鋭さを誇った。

④1987年式 VFR750R / RC30

- 水冷 4サイクル V型4気筒 DOHC 4バルブ
- ・748cc
- ・77 PS / 9,500 rpm

型式名RC30が車名。ワークスレーサーRVFをほぼそのまま市販した本物のレプリカ。一台ずつ入念に手組みされた予約受注生産限定車。プロアームも初採用。

⑥1989年式 NSR250R SP

- ・水冷 2サイクル 90度V型2気筒 ピストンリードバルブ
- ・249cc
- ・45 PS / 9,500 rpm

スーパースポーツバイク「NSR250R」に高効率の乾式多板クラッチや、軽量でハイクオリティマグネシウム製前・後ホイール、走行条件に適した減衰力が得られる調整機構付前・後サスペンションを装備。車体色は、ロードスポーツ世界GP250ccクラスに参戦していた「アジノモト・ホンダ・レーシングチーム」のカラーリングデザインをイメージ。



画像 : 1985年式 NS500



画像 : 1988年式 NSR500

⑦1985年式 NS500

- ・水冷 2サイクル V型3気筒 ピストンリードバルブ
- ・498cc
- ・130 PS以上

'85年全日本ロードレースに、HRCのワークスマシンやプロダクションレーサーの開発ライダーであった阿部孝夫選手が参戦。NS500の最終モデル。

⑧1989年式 NSR500

- ・水冷 2サイクル V型4気筒 ケースリードバルブ
- ・499cc
- ・150 PS以上

'89年全日本選手権ロードレース500ccクラスに出場。絶対的なパワーよりも扱いやすさを重視したモデルで、第4戦菅生でHondaは表彰台を独占。8戦中4戦で表彰台と安定した走りを見せた宮城光選手が年間クラス4位を獲得。

⑨1988年式 NSR500

- ・水冷 2サイクル V型4気筒 ケースリードバルブ
- ・499cc
- ・150 PS以上

'88年世界選手権ロードに出場。V4エンジンおよび車体を改良したNSR5年目のモデル。500ccクラスで2位を獲得。(No.1 W.ガードナー)

⑩1982年式 CB750F レーサー

- ・空冷 4サイクル 4気筒 DOHC 4バルブ
- ・1,023cc
- ・140 PS / 10,500 rpm以上

RSC製RS1000エンジンをベースに、アメリカHondaが特別製作したAMAスーパーバイクレーサー。デイトナ100マイルレースで1~3位(1位:F.スペンサー、2位:M.ボールドウィン、3位:R.ピエトリ)を独占。シーズン戦を1~2位と安定した成績を残したM.ボールドウィン選手がランキング2位獲得。

③ロードスポーツゾーン

展示台数 : 10台



画像 : 1983年式 MBX125F

①1983年式 MBX125F

- ・水冷 2サイクル 単気筒 ピストンリードバルブ
- ・124cc
- ・22 PS / 9,000 rpm

排気部に自動調整トルク増幅機構(ATAC)を持つ水冷2サイクルを搭載。優れた操縦性とスリム、軽量化で取り回しが良い。フロント16インチホイール装着。

②1983年式 CBR400F

- ・空冷 4サイクル 4気筒 DOHC 4バルブ
- ・399cc
- ・58 PS / 12,300 rpm

新感覚あふれるデザインの角断面パイプフレームに、高回転域で4バルブ、低・中回転域で2バルブに作動変化する画期的REV機構のスーパースポーツモデル。



画像 : 1984年式 CBX750
ホライゾン

③1982年式 CB750F インテグラ

- ・空冷 4サイクル 直列4気筒横置 DOHC 4バルブ
- ・748cc
- ・70 PS / 9,000 rpm

フェアリング(風防)を標準装備した大型スポーツバイク。アップ型スクリーンとレッグシールドを一体化。長距離ツーリングや高速走行時にライダーが受ける風圧による抵抗を軽減。快適な走行を楽しむことができる。

④1984年式 VT250F

- ・水冷 4サイクル V型2気筒 DOHC4バルブ
- ・248cc
- ・40 PS / 12,500 rpm

低速から高速まで全回転域で吸・排気効率の向上とフリクションロスの低減を徹底的に追及した水冷4サイクル90度V型2気筒エンジンを搭載。乗り心地と路面追従性を向上させたプロリンク・リアサスペンションの採用など、高性能スポーツバイクにふさわしい充実した装備としている。

⑤1984年式 CBX750 ホライゾン

- ・空冷 4サイクル 4気筒 DOHC 4バルブ
- ・747cc
- ・77 PS / 9,500 rpm

軽量・コンパクト設計で77馬力の高出力と36km/Lの燃費経済性を実現した空冷4サイクルDOHC並列4気筒エンジンを搭載。静かでメンテナンス性の優れたシャフトドライブ機構を採用するなど、長距離ツーリングに適した大型ツーリングスポーツバイク。

⑥1987年式 NS125R

- ・水冷 2サイクル 単気筒
- ・124cc
- ・22 PS / 10,000 rpm

スポーツバイクでは歴史のあるヨーロッパ市場に向けて、イタリアの現地生産会社Honda・イタリア・インダストリアル社において生産された。イタリアでは2年連続オンロード部門でベストセラーとなった。水冷2サイクル単気筒エンジンを搭載。車体、外装にベルリッキ製フレームをはじめ、カウル、タンク、ヘッドライト等もイタリア製部品を採用。



画像 : 1984年式 NS250F

⑦1984年式 NS250F

- ・水冷 2サイクル 90度V型2気筒
- ・249cc
- ・45 PS / 9,500 rpm

83年度ロードレース世界GP500のチャンピオンレーサー「NS500」で得た高度な最新技術を投入して開発されたロードスポーツバイク。水冷2サイクル90度V型2気筒エンジンを搭載。車体は軽量・高剛性を追求したスチール製の角型断面パイプのダブルクレードルフレームを採用。

⑨1986年式 VFR400Z

- ・水冷 4サイクル V型4気筒 DOHC 4バルブ
- ・399cc
- ・59 PS / 12,500 rpm

'85年度世界耐久選手権チャンピオンを獲得したレースマシン「RVF750」と、国内のレースで活躍した「RVF400」から最新技術を投入して開発された、快適な走行が楽しめるロードスポーツバイク。水冷4サイクルV型4気筒エンジンを搭載。若者向けに軽快なスポーツ性を強調したスタイルとなっている。



画像 : 1987年式 CBR750スーパーエアロ

⑧1986年式 CBR400R

- 水冷 4サイクル 直列4気筒 DOHC
- ・399cc
- ・59 PS / 12,500 rpm

空冷エンジンから水冷エンジンへとフルモデルチェンジし、車体の大部分をフェアリングで包み込んだスーパースポーツバイク。フェアリング内部の空気をダイレクトに車体後方に流すなど、随所に新しい考え方の空力特性が活かされ、ライダーの快適性とバイクとの一体感を追及したモデル。

⑩1987年式 CBR750 スーパーエアロ

- ・水冷 4サイクル 直列4気筒 DOHC 4バルブ
- ・1,748cc
- ・77 PS / 9,500 rpm

カムギアトレイン機構を採用した水冷4サイクルDOHC直列4気筒エンジンを搭載。空力特性に優れたフルカバード・デザインやエアロフェンダー(前・後)などの採用により、空力特性を高めながらも750ccのスーパースポーツバイクにふさわしい迫力あるスタイルとしている。

④アメリカン・オフロードゾーン

展示台数 : 8台



画像 : 1980年式 750 カスタム
エクスクルーシブ

①1980年式

750 カスタム エクスクルーシブ

- ・空冷 4サイクル 4気筒 DOHC 4バルブ
- ・748cc
- ・65 PS / 9,000 rpm

最高級アメリカン限定生産モデル。フロント偏平チューブレスタイヤ、クロームメッキ・ボルト、ジュラルミン鍛造ステップ、アルミ裏コムスターなど国内初採用。

③1987年式 V45 マグナ

- ・水冷 4サイクル V型4気筒 DOHC 4バルブ
- ・748cc
- ・77 PS / 9,000 rpm

高速道路から市街地まで、力強く快適な走行が楽しめる新感覚デザインの大型スポーツバイク。車体レイアウトを活かした、ゆったりしたライディングポジションが高性能で低振動を実現したエンジンとあいまって、ライダーの疲労を低減し快適な乗り心地を実現している。

⑤1985年式 XLR250R

- ・空冷 4サイクル 単気筒 OHC 4バルブ
- ・249cc
- ・28 PS / 8,500 rpm

レース仕様XRと公道用XLをミックスした6代目XL。フロントディスク、アルミスイングアーム等、走りの機能を充実。熊本製作所でのXL系初生産車。

⑦1987年式 XLR BAJA

- ・空冷 4サイクル 単気筒 OHC
- ・249cc
- ・28 PS / 8,500 rpm

ランドスポーツバイク・XLシリーズに、新たにオフロード走行での機能と装備をより充実させたモデル。長時間の走行を想定し、オイルクーラーや大型デュアルヘッドライトを標準装備。「BAJA(バハ)」という名前は、世界で最も苛酷なレースの一つである「バハ・1000マイルレース」が開催されている米国・バハ・カリフォルニア半島から名付けられた。

②1983年式 CBX400 カスタム

- ・空冷 4サイクル 4気筒 DOHC 4バルブ
 - ・398cc
 - ・48 PS / 10,500 rpm
- 狭角バルブ配置の採用などによりコンパクト化と幅狭化を図った空冷4サイクルDOHC並列4気筒エンジンを車体先方寄りに配置し、最適な前後重量バランスを確保。シャフトドライブならではの静粛性とフルランバーマウント・エンジンの低振動があいまって、静かで快適な乗り心地を実現している。

④1988年式 スティード (400)

- ・水冷 4サイクル V型2気筒 OHC 3バルブ
 - ・398cc
 - ・30 PS / 7,500 rpm
- 低い独得のスタイルに、一軸クランクを新採用した力強い鼓動とトルクを生むV型2気筒を搭載。ライダーの感性に訴え、新しいアメリカンブームを再燃した。

⑥1987年式 トランザルプ 600V

- ・水冷 4サイクル 52度V型2気筒 OHC 3バルブ
 - ・583cc
 - ・52 PS / 8,000 rpm
- 好燃費、低振動の位相クランクV型2気筒を高剛性の角パイプフレームに搭載。ラリーレイドから高速ツーリングまで、オンオフ車の新時代を開いた革新モデル。

⑧1989年式 CRM250R

- ・水冷2サイクル 単気筒 クランクケース・リッドバルブ
 - ・246cc
 - ・37 PS / 8,500 rpm
- 世界モトクロス選手権をはじめ、国内外のレースで活躍していたレースマシン「CRシリーズ」で得た技術をもとに開発されたランドスポーツバイク。軽量コンパクトな水冷2サイクル単気筒エンジンや前・後共280mmの長い作動量を確保したサスペンションにより、オフロード走行やツーリングなど幅広い用途で粘り強く、なめらかな走りを実現している。



画像 : 1985年式 XLR250R



Honda Collection Hall 展示車両のご紹介

歴代のHonda市販車・レーシングマシン・汎用製品を展示している「Honda Collection Hall」でも、1980年代に販売されたバイクを数多く展示しております。

ファンファンラボにて展示する『Return to LEGEND ～80's～』と併せてお楽しみください。

「Honda Collection Hall」展示中の1980年代車両一覧

展示台数：48台（レーサー25台・市販車23台）



画像：1981年式 CB1100R



画像：1980年式 CB250RS



画像：1985年式 NSR500



画像：1986年式 NSR250R



画像：1988年式 アフリカツイン

| | | | |
|-------------|------|------------------|------|
| CB750F レーサー | 1982 | CB1100R | 1981 |
| CR250R | 1981 | CBR250 FOUR | 1986 |
| elf 3 ホンダ | 1986 | CX500 ターボ | 1981 |
| NR750 | 1987 | FT400 | 1982 |
| NS500 | 1982 | FTR250 | 1986 |
| NS750 | 1981 | GB250 クラブマン | 1983 |
| NSR500 | 1984 | MVX250F | 1983 |
| NSR500 | 1985 | NS250R | 1984 |
| NSR500 | 1987 | NSR250R | 1986 |
| NSR500 | 1989 | TLR200 | 1983 |
| NXR750 | 1989 | VF750F | 1982 |
| RC125M | 1984 | VF750 マグナ | 1982 |
| RC250M | 1980 | VFR400R (NC30) | 1989 |
| RC250M | 1982 | VFR750F | 1986 |
| RC500M | 1984 | VT250F | 1982 |
| RS1000 | 1981 | XLV750R | 1983 |
| RS1000RW | 1982 | アフリカ ツイン | 1988 |
| RS125R-W | 1982 | シルクロード CT250S | 1981 |
| RS250R-W | 1985 | スティード600 | 1988 |
| RS360T | 1984 | イーハトーブ TL125SB | 1981 |
| RS750D | 1984 | CB250RS | 1980 |
| RS750R | 1984 | CBR 400F エンデュランス | 1985 |
| RS850R | 1983 | ゴールドウイング GL1200 | 1986 |
| RVF750 | 1985 | | |
| NR500(2X) | 1982 | | |



「Return to LEGEND ～80's～」 8月18日(日)スペシャルデー 最新イベント情報

SUPER ROCK TRIBUTE SHOW 擬似再現型LIVE

LEGEND OF ROCK at TWIN RING MOTEGI

80年代の名曲が
よみがえる？

1980年代に流行した「QUEEN」、「VAN HALEN」、「MOTLEY CRUE」の楽曲を演奏するトリビュートバンドが登場いたします。

当時のライダー仲間はもちろん、ご家族ご友人ともお楽しみいただけるイベントです。

- 日時：8月18日(日)10:00～15:00
- 場所：グランドスタンドプラザ 特設ステージ



ROY as FREDDIE MERCURY

クイーンのフレディ・マーキュリーのパフォーマンスをさせたら日本、いや世界一のアーティストである。パフォーマンスにはお笑いのエッセンスなどを練り込み関西弁とクールな部分はギャップがあり独特のステージを展開している。このような形で、クイーンという素晴らしいバンドを次世代に伝えて行こうとするパフォーマンスである。



VON HALEN as VAN HALEN

LEGEND OF ROCK SHOWCASEとしてSUMMER SONICへの出演が最も多い、日本最高峰のVAN HALEN TRIBUTE BAND。エディ役のE D VON HALENは世界のエディトリビューターからカリスマ的存在となっている。



ZEN with Nasty Habichu as MOTLEY CRUE

関東各地の米軍基地御用達バンドで、2009年にはFOOBASTANKとも共演を果たした実力派バンド！一昨年のSUMMER SONICにおけるSHOW CASEでも注目を集め、都内中心に活動中！
また、MOTLEY CRUE以外にもHard Rock / Heavy Metal のカバーを披露するバンドとしての側面もあり、人気を博している。

フリーマーケット

1980年代の貴重なオートバイ関連グッズをテーマとしたフリーマーケットを開催いたします。

- 日時：8月18日(日) 9:30～16:00
- 場所：グランドスタンドプラザ
- 出展料金：2,000円/1ブース(定員:20ブース)

※出展条件、お申し込み方法はホームページにて、ご覧いただけます。

http://www.twinring.jp/80s_legend/event/index.html#free



画像はイメージです。