

スーパー耐久シリーズ2009 第1戦

2009

もてぎスーパー耐久
**3/29 予選&決勝
SUN.**
ツインリンクもてぎ ロードコース 1周 4,801.379m

- 大会名称：スーパー耐久シリーズ2009第1戦 もてぎスーパー耐久
- 主催：株式会社モビリティランド、エムオースポーツクラブ(M.O.S.C.)
- 公認：社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 後援：茂木町

2009スーパー耐久は新展開！日曜日に予選、決勝一気に開催！！ 5年ぶりにツインリンクもてぎでキックオフ！



2009年スーパー耐久シリーズが、いよいよ3月29日、その幕を開ける。ツインリンクもてぎでキックオフを行うのは2004年以来、実に5年ぶりのこととなる。改造はごく限られた範囲に留められている量産車で戦われるこのシリーズは、筋書きのないドラマを地でいくレースが毎シーズン繰り広げられているが、これまでの流れは継続されるのか、それともリセットされるのか？ 新たな戦いの行方は、このレースによって明らかになるはずだ。

まず、2009年のスーパー耐久は、魅力がギュッと凝縮される。予選と決勝レースを、日曜日に併せて行うことになったからである。決勝はこれまでの500kmから400kmレースに短縮されるものの、レースアベレージの向上は間違いないし、ピットストップ2回は引き続き義務づけられているため、耐久レースとしての醍醐味は失せることはない。いや、むしろピットでの戦術が、今まで以上に勝敗を左右する可能性もある。

フリーピットウォーク&公開車検新設！ 土曜日は憧れのS耐マシンが目の前に！！

ところで、予選も決勝も一日で堪能できるとなれば、日曜日だけサーキットを訪れればいいのでは……と思うかもしれないが、それは必ずしも正しくはない。土曜日の練習走行でセッティングを必死になって詰める様子も見られるし、何より新設されたフリーピットウォーク&公開車検は、文字どおり無料でチームやマシンを間近で観ることができるからだ。排気量や駆動方式の違いによって4クラスに分けられ、それぞれに多彩な車両が集うスーパー耐久なら、その期待、楽しさは他のレースの比ではないはずだ。

戦闘力の差はドライバー、チームの総合力。昨年を一気に覆す展開はあるか？ ST-1クラスはBMW Z4MクーペとZの激突、 ST-2クラスはさらに進化したランエボXの走りに注目



ST-1クラス BMW Z4Mクーペ



ST-1クラス フェアレディZ

席以外のドアの材質変更が許され、約40kgの軽量化が可能となった。加えて1年間レースを経てきたことで熟成は確実に進んだはずだ。公開テストではRSオガワの阪口良平／谷口行規／小川日出生組が駆るエボXがトップだったが、2番手につけたテストアンドサービスのエボXとのタイム差はごくわずか。予想どおり実力伯仲の戦いが期待できそうだ。

3501cc以上の車両によって争われるST-1クラス。2008年シリーズを席卷した2台のBMW Z4Mクーペは2009年も2台体制で挑むことが決定。ドライバーをシャッフルし、谷口信輝／柳田真孝／ファリーク・ハイルマン組と片岡龍也／吉田広樹／ジョン・アズミ組で挑むことになっている。この影響がどう出るのか興味深い。一方、フェアレディZ勢は新体制で2台が挑むこととなった。昨年に引き続き出場するTEAM TETSUYAは、田中哲也／横溝直輝／佐藤公哉組での参戦に。また、08年のST-3クラスチャンピオンの前嶋秀司／佐々木雅弘組が、クラスを移して殴り込みをかけることになった。3月15日(日)にツインリンクもてぎで開催された公開テストデイに参加した前嶋組は、2008年最終戦の予選と比べても遜色ないタイムをマーク。また2008年に一度だけ参戦したポルシェ911GT3・タイプ997はまた、高い可能性を垣間見せてもいた。これら強力チームが無敵BMW Z4Mクーペ艦隊と、どう渡り合うのか。ここは再び混戦状態となることを期待したいところだ。

2001～3500ccの四輪駆動車によって争われるST-2クラスは、昨年鳴り物入りで登場したランサーエボリューションXが予想外の苦戦を強いられ、チャンピオンカーとなったのは、同じランサーでも旧型のエボリューションIX。熟成度と、何より軽さが大きくモノを言うこととなったのだ。しかしながら、2009年はエボXに対し



ST-2クラス
ランサーエボリューションX



ST-2クラス
ランサーエボリューションIX

激戦続くST-3クラス、ST-4クラスはシビックの逆襲が始まる！

2001～3500ccの二輪駆動車で争われるST-3クラスは、フェアレディZとBMW M3、ホンダNSX、そしてマツダRX-7ががっすり四つを組む激戦区。しかも、ST-1クラスの項で触れたとおり、2008年のチャンピオンチームがクラスを移しており、本命不在の状態でもある。公開テストデイのトップは奇しくも、そのチャンピオンカーを引き継いだTakamori.com／池上慎二組だったが、ライバルも僅差で続いているだけに、大きく戦力分布図が変わる可能性もある。



ST-3クラス 左からフェアレディZ、BMW M3、ホンダNSX、マツダRX-7

2000cc以下の車両によって争われるST-4クラスは、こと2008年に関してはインテグラの速さが目立ったものの、2009年はシビックの逆襲がテーマになりそう。というのも、ランサーエボX同様、一部を除くウィンドウとドア材質の変更が認められたからだ。エンジンは共通で、インテグラより高い剛性、長いホイールベースという長所が、これにより引き出されるに違いない。公開テストデイではG/MOTIONから初めてスーパー耐久に挑む、インテグラの吉橋孝之／塩谷烈州組がトップ。シビックの有力どころが参加せず、直接の比較はできなかったものの、両車互角か、それ以上の戦いを繰り広げる可能性はかなり高い。



ST-4クラス インテグラ(左)とシビック(右)

暫定エントリーリスト

(3月19日現在)

■ST-1

Car No.	A-Driver B-Driver C-Driver	Car Name	Type	Tire	Entrant
1	谷口 信輝 柳田 真孝 FARIQE HAIRUMAN	PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE	E86	YH	PETRONAS SYNTIUM TEAM
9	堀 主知ロバート 安藤 琢弥 崇島 精一郎	FaustRacingPORSCHE	911GT3 JGN	YH	Faust Racing Team
10	横溝 直輝 佐藤 公哉 田中 哲也	Y.K.M. ADVAN Z	Z33/ 380RS-C	YH	TEAM TETSUYA
28	片岡 龍也 吉田 広樹 JOHAN ADZMI	PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE	E86	YH	PETRONAS SYNTIUM TEAM
35	前嶋 秀司 佐々木 雅弘	asset.テクノファーストZ	Z33/ 380RS-C	YH	テクノファーストラレーシングチーム

■ST-2

Car No.	A-Driver B-Driver C-Driver	Car Name	Type	Tire	Entrant
3	峰尾 恭輔 村田 信博	ENDLESS ADVAN CS・X	CZ4A	YH	ENDLESS SPORTS
6	富樹 朋宏 関 豊	新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX	CT9A	YH	シンリョウレーシングチーム
11	佐々木 孝太 菊地 靖	TSRPランサーEVO X	CZ4A	YH	TEST AND SERVICE RACING PROJECT
20	阪口 良平 谷口 行規 小川 日出生	RSオガワ ユークスADVANランサー	CT9A	YH	RSオガワ
26	朝倉 貴志 大橋 正澄 安達 元気	エンドレスアドバンウェッズ ランサー	CT9A	YH	ターマック・プロレーシングチーム
30	伊藤 俊哉 花岡 翔太 T.B.N.	サムライジーンズ 森永チルミル・ RSオガワ ランサー	CT9A	YH	いとうレディースケアクリニック
37	植松 忠雄 T.B.N. 大瀧 賢二	ウエマツ シーケンシャル ランサー	CT9A	YH	Team UEMATSU with SEQUENTIAL
56	服部 尚貴 松本 達哉	眠眠打破ingsランサー	CT9A	YH	ラリーアート・ピット京都
59	大澤 学 吉田 寿博	東和MOTUL・ED・インプレッサ	GDB	YH	東和インテックレーシング

■ST-3

Car No.	A-Driver B-Driver C-Driver	Car Name	Type	Tire	Entrant
5	平中 克幸 松浦 孝亮 吉本 大樹	5ZIGEN NSX	ABA-NA2	YH	TEAM 5ZIGEN
14	増田 芳信 小松 一臣 杉林 健一	協新計測 マイロード 岡部自動車RX-7	FD3S	YH	OKABE JIDOSHA motor sport
15	長島 正明 田ヶ原 章蔵 古谷 直広	KYOSHO メーカーズ 岡部自動車	FD3S	YH	OKABE JIDOSHA motor sport
16	なかむら たかひろ 太田 侑弥 山崎 学	岡部自動車ディクセルZ	Z33	YH	OKABE JIDOSHA motor sport
34	Takamori.com ガミさん T.B.N.	asset.テクノファーストZ	Z33	YH	テクノファーストラッシングチーム
39	長野 賢也 HINOKI T.B.N.	TRACYSPO RTSADVANN SX	ABA-NA2	YH	TRACY SPORTS

■ST-4

Car No.	A-Driver B-Driver C-Driver	Car Name	Type	Tire	Entrant
18	浅野 武夫 笠原 智行 森 正行	コスモソニックingsFKDC5	DC5	YH	浅野レーシングサービス
29	藤原 能成 福田川 優 松本 高幸	SPMソルジャーブルーDC5	DC5	YH	Feline Racing
55	谷川 達也 T.B.N. 河村 直樹	BOLD WORLD Absolute DIXCEL CIVIC	FD2	YH	BOLD MOTOR SPORTS
62	塩谷 烈州 吉橋 孝之	G/MOTION μ インテグラ	DC5	YH	HONDACARS市川北 withG/MOTION
67	野間 一 大村 和生 内山 慎也	YAMATO CIVIC	FD2	YH	TEAM YAMATO
88	松本 玲二 伊藤 真一 T.B.N.	TUBE MAZIORA Racing	DC5	YH	STAR SPORTS
95	市嶋 樹 小幡 栄 T.B.N.	SPOON S2000	AP1	YH	(株)スプーン

もてぎスーパー耐久イベント情報！

スーパー耐久は土曜日にも楽しい！フリーピットウォークと公開車検は必見だ！

予選、決勝へ向けた練習走行が行われる28日(土)には、フリーピットウォークと公開車検が開催されます。会場となるピットロードへの入場は無料。普段公開されない車検の様子やドライバーたちの様子を間近でご覧いただけます。

- 日時: 3月28日(土) 15:00～16:00
- 場所: ピットロード
- 料金: 無料

ランエポオフ会@S耐inツインリンクもてぎ

ランサーエボリューションをお持ちのオーナー様のために、観戦チケットと専用駐車場、スペシャルゲストによるエポ大解剖ワークショップやジムカーナ同乗体験走行(抽選)などのイベントをお楽しみいただけるスペシャルな企画をご用意いたしました。コースでのパレード走行もお楽しみいただけると共に、子ども券にはプッチタウンの1回無料乗車券が付くなど、さらなる特典もご用意しております。

- 日程: 3月29日(日)
- 場所: 東パドック・マルチコース・ロードコース
- 料金: ドライバー大人4,500円(税込)
 同伴者大人3,500円(税込)
 同伴者子ども(3歳～中学生)800円(税込)
 ※料金は観戦券込み

S耐グリッドキッズ

スタート前の緊迫した空気の中、スターティンググリッドにつくために、ピットアウトしたマシンはコースを1周しグランドスタンド前に帰って来る。そのマシンをグリッドに迎え入れる役目を果たするのがグリッドキッズ。ファミリーチケットをお持ちの方を対象に当日行われる抽選で15組のご家族様にご体験いただけます。



- 日時: 3月29日(日) スーパー耐久決勝スタート進行時
- 場所: ロードコース上グリッド
- 対象: 「ファミリーチケット(※)」をご購入し、当日開催の抽選にご当選された、小学生以上のお子様を含む15組のご家族様
- 抽選受付場所: インフォメーションセンター [受付時間 9:00～11:00]
 ※ファミリーチケット: 料金7,400円(税込)
 大人(高校生以上)2名様、子ども(3歳～中学生)2名様、駐車券1枚がセットになったお得なチケット

S耐サーキットパレード

サーキットパレード付き指定駐車場(P7)をお持ちの方は、熱い決勝バトルが繰り広げられたコースでのパレードランを、ご自身のお車でお楽しみいただけます。

- 日時: 3月29日(日) 決勝・表彰式終了後
- 場所: ロードコース
- 車種: 限定なし
- 対象: 「サーキットパレード付き指定駐車場(P7)」をご購入の方
 ※料金: 3,000円(税込)。駐車場は中央エントランスに近いP7駐車場をご用意しております。



同日開催イベント

コチラのモビフェスタ

2009年3月14日(土)～4月5日(日)開催

ご家族でお楽しみいただけるイベント『コチラのモビフェスタ』を同日開催いたします。トミカを使ったさまざまなアトラクションやトミカのコレクションを一同に集めたトミカミュージアム。お店では入手できないイベントモデルなどで楽しめる“トミカフェア”、その他キッズイベントを盛りだくさんで開催いたします。
 ※イベントの詳細は、ホームページをご覧ください。

ハコ車レースの原点がスーパー耐久のステージで復活！！

ツーリングカーレースリバイバル

ハコ車レースの原点となったツーリングカーレースマシンがスーパー耐久のステージで復活します。

今回走行するのは、昔からのレースファンにとっては生唾物のマシンである、「TSサニー」「YAMATOシビック」「KP61スターレット」の3台。当時の音、迫力、雰囲気をご存分にお楽しみ下さい。そしてなんと！今回の3台のマシンのステアリングを握るのは、当時それぞれのマシンに乗っていた3名が担当します！！

■開催日:3月29日(日)
■開催時間:11:10~11:30(ピットウォーク中)
■場所:スーパースピードウェイ

■1973/サニー エクセレントクーペ(レース仕様車)



ドライバー:北野元

エンジン種類	LZ14(DOHC16バルブ)ECGI
排気量	1,598cc
最高出力	200ps/9,400rpm
車両重量	775kg
サスペンション(前)	ストラット
サスペンション(後)	リーフリジッド

■1984/Honda シビック(レース仕様車)



ドライバー:大場次雄

エンジン種類	水冷 4サイクル 4気筒OHC 2バルブ
排気量	1,298cc
最高出力	150ps/7,800rpm
車両重量	600kg
サスペンション(前)	Iアーム+テンションロッド
サスペンション(後)	パラレルリンク+テンションロッド

■1980/浅野自動車スターレット(レース仕様車)



ドライバー:浅野武夫

エンジン種類	4K OHV 2バルブ
排気量	1,298cc
最高出力	135ps/8,500rpm
車両重量	660kg
サスペンション(前)	ストラット
サスペンション(後)	4リンク リジッド

スーパー耐久 オフィシャルステージ

開幕戦からステージイベント満載！おなじみのキャンギャルオンステージは、チームキャンギャルみんなの、そして「スーパー耐久レースイメージガール スーパーガールズ2009」のデビューステージです！大好評のドライバートークショーも開催予定!!



スーパー耐久レース イメージガール
スーパーガールズ2009

ツインリンクもてぎエンジェル デビューステージ

スーパー耐久でデビューを飾るツインリンクもてぎエンジェルが明るく元気にご挨拶します。スポーティーでキュートな新コスチュームで登場します！！



■開催日:3月29日(日)
■開催時間:12:00~12:15(ピットウォーク中)
■場所:ピットレーン

お得な宿泊プランをご用意しました。

2009アフタースーパー耐久宿泊プラン<3月29日(日)限定>

レースの余韻をゆったりとお楽しみいただけるよう、レース終了後にホテルツインリンクにご宿泊いただけるプランをご用意いたしました。

■特典：決勝当日自由席券+プログラム(1部屋に1冊)

2009アフタースーパー耐久宿泊プラン 1泊2食付き<3月29日(日)泊限定> [税込]	
大人(高校生以上)2名様以上利用	14,000円
中学生	9,800円
子ども(3歳~小学生)	7,000円
1室1名様でのご利用	17,000円



※高校生以下のお客様のご宿泊は保護者同伴とさせていただきます。

チケット好評販売中!

前売観戦券をお持ちの方は3月28日(土)の練習走行日も入場可能です

■観戦券

[価格はすべて税込]

	大人 (高校生以上)	子ども (3歳~中学生)	ファミリー
前売	3,200円	500円	7,400円
当日	4,000円	500円	—

※子ども券にはブッチタウンの1回無料乗車券が付きまます。

※ファミリーチケット=大人(高校生以上)2名様、子ども(3歳~中学生)2名様、駐車券1枚がセットになったお得なチケットです。

※ファミリーチケット購入者の中から抽選で15組様がグリッドキッズとしてスタート進行にご参加いただけます。

■ランエポオフ会@S耐inツインリンクもてぎ

ドライバー・大人 (高校生以上)	同伴者・大人 (高校生以上)	同伴者・子ども (3歳~中学生)
4,500円	3,500円	800円

※東パドックエリア専用駐車場にお停めいただけます。

※マルチコースでのワークショップにご参加いただけます。

※抽選でプロドライバーの運転するジムカーナ車両の同乗体験走行にご参加いただけます。

※コースパレード走行(先導車付き)にご参加いただけます(PIT WALKの時間と重なります。あらかじめご了承ください)。

※子ども券にはブッチタウンの1回無料乗車券が付きまます。

※「ランエポオフ会@S耐inツインリンクもてぎ」は、前売券のみの販売となります。

ツインリンクもてぎチケットセンター(窓口販売・お電話による通信販売)、MOBILITY STATIONでのみお取り扱いいたします。

■VIPテラス

大人 (高校生以上)	子ども (3歳~中学生)
8,500円	3,500円

※ピットウォークへのご参加、指定駐車券、及びお弁当・お茶が付きまます(指定駐車券は大人券のみ)。

■VIPスイート

大人 (高校生以上)	子ども (3歳~中学生)
23,000円	17,000円

※記念品・指定駐車券(P4・P13を予定)が付きまます。グラウンドスタンド上のスイート、グラウンドスタンドにてご観戦いただける他、パドックへの入場、グリッドウォーク(大人券のみ)およびピットウォークにご参加いただけます。

※スイートルームでのお食事、フリードリンク(ビール、ソフトドリンク)がご利用いただけます。

※前売80席限定にて販売いたします。

ツインリンクもてぎチケットセンター(窓口販売・お電話による通信販売)、MOBILITY STATIONでのみお取り扱いいたします。

■パドックパス&ピットウォークパス

[価格はすべて税込]

パドックパス	ピットウォーク
3,000円	1,000円

※3歳以上共通料金となります。

 ※安全なレース運営を行う為、ピットBOX 上部へは終日レース関係者以外の立ち入りを禁止とさせていただきます。
 あらかじめご了承ください。

前売駐車券をお持ちの方は3月28日(土)の駐車料金が無料となります
■駐車券

	4輪	2輪	コースサイド (4輪)
前売	1,000円	500円	3,000円
当日	2,000円	1,000円	4,000円

 ※コースサイド駐車券では、ロードコース外周路(S字~V字~ヘアピン手前)にお停めいただけます。
 300枚限定にて販売いたします。

■サーキットパレード付き指定駐車場(P7)

4輪	3,000円
----	---------------

 ※決勝レース終了後にご自分のお車でレースが行われていたコースをパレード走行できる権利付きの指定駐車券です。
 駐車場は中央エントランスに近いP7駐車場をご用意しております。

チケットのお求めは
■ツインリンクもてぎチケットセンター 窓口販売 3月28日(土)16:30まで
 (営業時間: 平日10:00~16:00 土日祝10:00~16:30)

■ツインリンクもてぎチケットセンター 電話販売 3月22日(日)16:30まで
☎0285-64-0080 (営業時間: 平日10:00~16:00 土日祝10:00~16:30)

■MOBILITY STATION (オンラインショップ)

 PC <http://mls.mobilityland.co.jp> 3月23日(月)9:00まで(24時間受付)

 モバイル <http://mls.mobilityland.co.jp/mobile>
3月28日(土)まで販売

- チケットぴあ ●ローソンチケット ●e+(イープラス) ●CNプレイガイド
- Hondaウエルカムプラザ青山
- 道の駅もてぎ(栃木県茂木町) ●STEP-1(茂木町) ●道の駅はが(栃木県芳賀町)
- 鈴鹿サーキットレースチケットセンター
- 三菱UFJニコスチケットサービス(三菱UFJニコス カード会員専用)
- セブンイレブン ●ローソン ●ファミリーマート ●サークルK ●サンクス ●am/pm(一部店舗を除く)

■チケットに関するお問い合わせは... ツインリンクもてぎチケットセンター ☎0285-64-0080