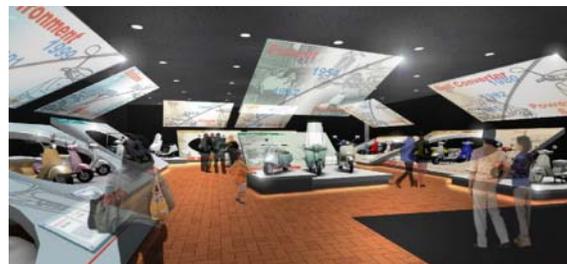


Honda Collection Hall 企画展『スクーター立体大図鑑』を開催

ツインリンクもてぎ(栃木県茂木町)内にある Honda Collection Hall では、2007年6月23日(土)～2008年1月20日(日)の間、企画展『スクーター立体大図鑑』を開催します。

当企画展は、日本国内で半世紀以上の歴史を持つスクーター製品を立体図鑑仕立てで展示することで、スクーターに詰まった夢の足跡と多彩な挑戦、創造、技術を語り、どのようにして市民の生活に役立ち、ブームを起こし進化を遂げたかをご覧ください。



『スクーター立体大図鑑』展示イメージ

今回の展示では2つのPartに分け、Part1では「スクーター 大分解!」と題して、Honda の大型スクーター フォルツァを分解展示します。Part2では、「日本のスクーター創造と進化の軌跡」と題して、10 のコンテンツごとに分類し、時代を彩ってきたスクーター約 40 台を展示いたします。

開催概要は下記のとおりです。

記

開催概要

名 称	『スクーター立体大図鑑』		
日 程	2007年6月23日(土)～2008年1月20日(日)	期間中、無休	
開 館 時 間	[9月まで] 9:30～17:30		
	[10月] 9:30～17:00		
	[11月] 9:30～16:30		
	[12月・1月] 10:00～16:30		
会 場	Honda Collection Hall 1階		
入 館 料	無料 ツインリンクもてぎへのご入場の際には、別途、入場・駐車料金が必要です。		

お問い合わせ Honda Collection Hall
〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町松山 120-1 ツインリンクもてぎ内
TEL 0285-64-0341 FAX 0285-64-0350
ホームページ : <http://www.mobilityland.co.jp/collection-hall/>

[主な展示車両]

国産スクーターのはじまり

第1期スクーターブームの幕開け 外国の模倣から、日本独自のスクーターへ

『ジュノオK型』(1954年)

世界一のスクーターを創ろうと、Hondaが初めて製造したスクーター。“自転車の延長”ではなく、自動車に匹敵する豪華なボディパネル、2輪車としては世界初のセルモーターの装備など、その構成は画期的だった。メッキを多用し、エンブレム類も高級感を重視したもので、当時としては群を抜いたクオリティの高さを誇った。

エンジン : 空冷4サイクル単気筒 0HV 189cm³

最高出力 : 6.5PS / 4,800rpm

乾燥重量 : 170kg

ハンドクラッチ&ペダルによる3段変速



誰もが乗れるスクーターを目指して

安く、軽く、操作しやすい 誰もが気軽に乗れる、最も身近なコミューター

『タクトDX』(1980年)

Hondaがジュノオ以来18年ぶりにリリースした初めての50ccスクーター。“簡単な操作で乗れる”をコンセプトに、外装を樹脂加工にし、できるだけコンパクトにすることで49kgという軽量化を達成。またVマッチの操作性、快適で力強い走りを実現し、第2次スクーターブームとなった。

エンジン : 空冷2サイクル単気筒 49cm³

最高出力 : 3.2PS / 6,000rpm

乾燥重量 : 49kg



走り与设计の追求

若い世代をターゲットに よりパワフルに！よりファッショナブルに！

『DJ-1』(1985年)

ジャンプするイルカをイメージした流線型の斬新なスタイリングで、“ドルフィン・ジャンプライン”と名付けられた一体感のあるスタイルは、若者を中心に人気を博した。広いフットスペース、長いホイールベースなどにより、乗り心地と抜群の安定性・操縦性を実現。

エンジン : 空冷2サイクル単気筒 49cm³

最高出力 : 5.2PS / 6,500rpm

乾燥重量 : 52kg



株式会社 モビリティランド

ツインリンクもてぎ

〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町検山120-1

TEL (0285)64-0001

FAX (0285)64-0009

URL <http://www.twining.jp/>

メットイン・スクーター誕生

1986年ヘルメット着用の義務化 時代の要請から生まれた“メットイン”機能

『ディオ』(1988年)

メットインの常識を変えたスタイリッシュモデル。ガソリンタンクをフロアに配置し、メットボックスの大型化、スリムでスタイリッシュなデザインを両立した。

エンジン : 空冷2サイクル単気筒 49cm³
最高出力 : 6.4PS / 6,500rpm
乾燥重量 : 59kg



高性能はより個性的に

よりスポーティに、より快適に、どんなシーンにも応える高性能大型スクーター

『フォルツァ』(2000年)

「ニュースタイリッシュスポーツ」を標榜した流麗なフォルムの大型スクーター。フォーサイト搭載エンジンをパワーアップさせ新排出ガスへも適合。空力特性に優れたボディ形状で、どんなシーンでも快適で余裕のある走りを実現。

エンジン : 水冷4サイクル単気筒OHC 249cm³
最高出力 : 16kW(22PS) / 7,000rpm
乾燥重量 : 159kg



以上

ツインリンクもてぎ入場・駐車料		[税込]	
		平日	土日・祝日
入場料 (お1人様)	大人(15歳以上)	1,000円	
	子ども(小中学生・6~15歳未満) 注	500円	
	幼児(3~6歳未満) 注	300円	
駐車料 (1台)	4輪車	無料	500円
	2輪車	無料	300円
	バス(大型・中型・マイクロ)	1,000円	1,000円

6歳でも小学校入学前は幼児料金、15歳でも中学生は子ども料金となります。

本リリースに関するお問い合わせ、ご取材のお申し込み先
株式会社モビリティランド E-mail: media@mobilityland.co.jp
【東京オフィス 広報・宣伝販促室】 TEL:03-3278-0731 FAX:03-3278-0733
【ツインリンクもてぎ 広報・宣伝販促課】 TEL:0285-64-0234 FAX:0285-64-0009